

## >> SUAP-FTO-14

## LVA - Victime assise



### Nombre d'équipiers



### Matériel

- Aucun



### Indications

- La libération des voies aériennes (LVA) est réalisée chez toute victime ayant perdu connaissance, assise tête penchée en avant et présentant des signes d'obstruction des voies aériennes.
- Si l'équipier se trouve sur les lieux d'un accident de la circulation en présence d'une victime inconsciente, en position assise, il doit assurer la liberté des voies aériennes avant d'apprécier sa respiration sans la sortir de son véhicule.



### Justification

- Une victime ayant perdu connaissance en position assise (en particulier dans un véhicule), peut présenter des signes d'obstruction des voies aériennes. Si la tête est penchée en avant, la paroi postérieure du pharynx vient s'appliquer contre la base de la langue et empêche le libre passage de l'air.
- Cette technique est souvent suffisante pour maintenir correctement la tête dans l'axe du tronc et pour rétablir la liberté des voies aériennes.



### Risques

- La libération des voies aériennes doit être réalisée avec précaution pour éviter toute aggravation d'un traumatisme éventuel.
- Pour des raisons de sécurité (airbag ou autre...), l'équipier reste à l'extérieur du véhicule.



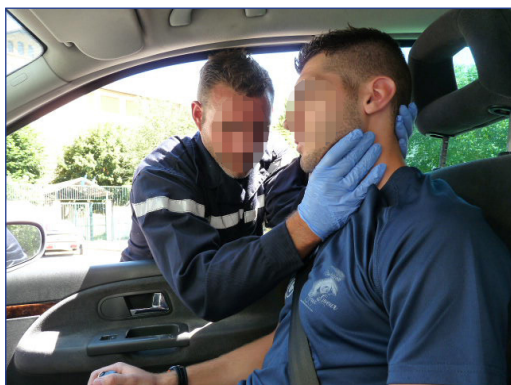
### Réalisation



- Se placer à côté de la tête de la victime en restant à l'extérieur du véhicule.

Ouvrir la porte du véhicule ou passer les avant-bras par la fenêtre du véhicule.

- Saisir la tête de la victime à deux mains :
  - placer une de vos mains en arrière de la tête, juste au-dessus de la nuque.
  - glisser l'autre main sous le menton de la victime.



Ramener la tête en position neutre, dans l'axe du tronc, en exerçant une légère traction vers le haut.

**Cette traction douce permet de délester le rachis cervical du poids de la tête de la victime.**

Apprécier la respiration :

- Si la victime respire, maintenir cette position jusqu'à la réalisation d'un maintien de la tête.
- Dans le cas contraire, envisager les gestes de secours qui s'imposent.



Si l'accès est possible par l'arrière et que le véhicule est sécurisé, le maintien de tête et la LVA peut également se faire depuis la place arrière.



### Points clés

La tête doit être :

- Ramenée prudemment en position neutre dans l'axe du tronc en exerçant une légère traction vers le haut.
- Maintenue dans cette position tout en conservant une légère traction vers le haut.



### Critères d'efficacité

La libération des voies aériennes est efficace si :

- La respiration de la victime peut s'effectuer normalement.
- La ventilation artificielle permet un soulèvement de la poitrine, en présence d'une victime qui ne respire pas.