

>> SUAP-FTO-38

Relevage d'une victime en position particulière



Nombre d'équipiers



Matériel

- Matériel de relevage et brancardage préalablement préparé, adapté à recevoir une victime et la garder en position choisie :
 - Brancard
 - Matelas immobilisateur à dépression
 - Chaise de transport



Indications

Cette technique est indiquée dès lors que la victime est en position latérale de sécurité, en position assise ou demi-assise, à plat dos, cuisses fléchies.



Justification

Cette technique permet de réaliser le relevage d'une victime en position d'attente.



Risques

- Tout risque de chute de la victime lors de son relevage est évité si la technique est correctement choisie et réalisée.
- Afin d'éviter une aggravation de l'état de la victime, la position d'attente doit être maintenue durant toute la durée du relevage.
- L'installation d'une victime sur une chaise de transport rend plus facile son brancardage, notamment si l'équipe doit emprunter des escaliers ou un ascenseur. Toutefois, il est indispensable que la victime puisse tenir la position assise et que cette position ne soit pas contre indiquée.



Réalisation

Les règles de relevage et les commandements sont similaires aux techniques des ponts à 3 ou 4 équipiers.

Victime en position latérale de sécurité

Ce relevage est réalisé par 4 équipiers

Equipier 1 :

- Se positionner dans l'axe de la victime, les deux genoux au sol.
- Maintenir la tête de la victime en position latéro-latérale.



Equipier 2 (au pied) :

- Ramener le membre inférieur fléchi dans l'axe du corps.
- Saisir les chevilles de la victime.

Equipier 3 (au bassin) :

- Positionner les mains sous le bassin.



Equipier 4 (aux épaules) :

- Engager une main sous l'épaule de la victime.
- Placer l'autre main sous son bras qui repose au sol.

Equipiers 2 (aux pieds) et 3 (au bassin) :

- Immobiliser la victime dans le matelas immobilisateur à dépression afin de maintenir la PLS.

Victime à plat dos, cuisses fléchies



Equipiers 1 (tête) et 2 (bassin) :

- Les équipiers soulèvent la moitié supérieure du corps selon la méthode du pont simple.

Equipier 3 (aux pieds) :

- Les membres inférieurs sont saisis au niveau des genoux par l'équipier des pieds.



Victime en position demi-assise



Cette technique est réalisée à 2 équipiers au minimum

Equipier 1 (tête) :

- Se positionne derrière la victime et glisse ses mains et ses avant-bras sous les aisselles de la victime.



Equipiers 2 et 3 (si possible) :

- Leurs positions ne diffèrent pas des règles générales de relevage.
- La victime est transférée sur un matelas immobilisateur à dépression ou un brancard équipé d'un dispositif permettant le maintien de cette position.

Transfert d'une victime en position assise vers une chaise de transport

- L'installation d'une victime sur une chaise de transport rend plus facile son brancardage notamment si l'équipe doit emprunter des escaliers ou un ascenseur.
- Pour réaliser cette manoeuvre, il est indispensable que la victime puisse tenir la position assise et que la position assise ne soit pas contre-indiquée.

- Sa mise en œuvre nécessite 3 équipiers
- Préparer la chaise de transport recouverte d'un drap et la placer sur le côté de la victime.



Equipier 1 :

- Maintenir la chaise de transport.

Equipier 2 :

- Croiser les bras de la victime sur la poitrine.
- Se placer derrière elle.
- Saisir les poignets opposés.

Equipier 3 :

- Se placer face à la victime, légèrement accroupi, un pied décalé vers la chaise de transport.
- Saisir le creux des genoux.



Equipier 2 : « Etes-vous prêts ? »

Equipiers 1 et 3 : « Prêts »

Equipier 2 : « Attention pour lever....levez ! »

Equipiers 2 et 3 :

- Soulever la victime.
- La déplacer latéralement sur la chaise de transport.
- Poser la victime de façon synchronisée sur la chaise.



- Envelopper la victime avec le drap et/ou la couverture.
- Sangler la victime sur la chaise avant de la brancarder.



Points clés

La position d'attente doit être maintenue pendant et après le relevage de la victime. Les règles de manutention doivent être respectées afin d'éviter aux équipiers de se blesser pendant la manœuvre.



Critères d'efficacité

La victime doit rester durant toute la manœuvre, dans la position d'attente adaptée à son état.

La victime doit pouvoir être transportée dans cette même position.