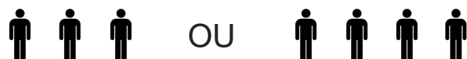


>> SUAP-FTO-40

Prise en charge d'un motard équipé d'un blouson ou gilet airbag



Nombre d'équipiers



Matériel

Collier cervical, matériels d'immobilisations et de relevage



Indications

Le gilet airbag n'est pas un EPI obligatoire pour les motards. Cependant, de plus en plus de motards en font l'acquisition



Justification

Comme le casque, l'airbag moto sauve des vies.

Il protège les organes vitaux de l'ensemble tronc / colonne / abdomen.

Il existe deux sortes de gilet ou blouson airbag :

- L'airbag filaire, qui se déclenche mécaniquement avec un cordon :



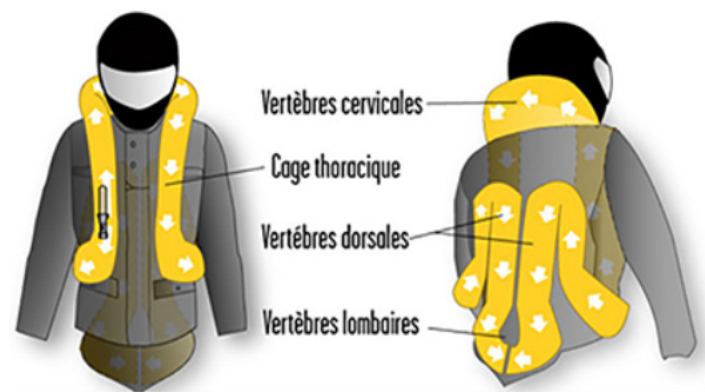
- L'airbag radiocommandé, qui se déclenche par onde radio :



Un gilet ou blouson airbag efficace doit :

- Protéger le dos et le torse des chocs localisés et des conséquences des glissades
- Descendre un peu plus bas que le coccyx et recouvrir entièrement les épaules, voire les vertèbres cervicales, empêchant ainsi le « coup du lapin »
- Il évite aussi les abrasions et les contusions multiples.
- Il évite un enfoncement de la cage thoracique et un éclatement des viscères

Zones protégées par le gilet ou le blouson airbag :



Vue de face de l'airbag sans fil



Vue de dos de l'airbag sans fil

Le gilet ou blouson airbag peut être réutilisé après avoir remplacé la ou les cartouches et replié les coussins.



Risques et contraintes

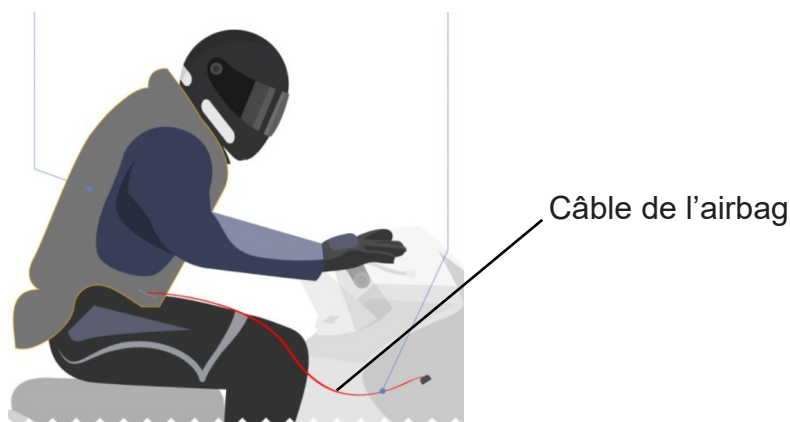
- Aucun signe extérieur ne permet de différencier un blouson classique d'un gilet ou blouson airbag.
- Un déclenchement de l'airbag est possible en cas d'action du sapeur-pompier sur le câble du dispositif.



Réalisation

Fonctionnement de l'airbag filaire :

Le blouson ou le gilet, donc le conducteur, est relié à la moto par un câble. En cas de chute, dès que le conducteur est éjecté de son véhicule, la tension exercée sur le câble actionne un mécanisme qui déclenche le gonflement du coussin de sécurité.



Le motard se trouve ainsi protégé de l'impact sur le goudron, de la glissade et du choc contre un éventuel obstacle rencontré lors de la chute.

Il peut s'avérer également extrêmement efficace en cas de choc direct contre l'habitacle d'un véhicule sous réserve d'un contact survenant à faible vitesse (moins de 50 km/h) et d'un déclenchement immédiat de l'airbag.

Fonctionnement de la technologie sans câble du gilet ou blouson airbag

- Cette technologie fonctionne selon le même principe que la technologie filaire, à la différence que le gilet ou blouson est relié à la moto par onde radio.
- Outre les coussins d'air et la cartouche de gaz, il est équipé de capteurs électroniques qui commandent le déclenchement de l'airbag.
- Quand le système sur la moto détecte une situation d'accident, il envoie par onde radio un ordre au vêtement, qui déclenche alors le gonflage de l'airbag automatiquement, par un système pyrotechnique, ultrarapide.

Trois capteurs sont installés sur la moto :

- Sur la fourche : Pour détecter les chocs.
- Sur le cadre : Pour détecter les pertes de vitesse.
- Sur le guidon : Pour vérifier que le système fonctionne.



NB : Avec ces technologies, il n'est pas possible de porter un sac à dos : en cas de déclenchement, le sac à dos empêcherait le système de se gonfler normalement, rendant ainsi la protection inefficace.

Conduite à tenir

Si victime consciente :

- Couper le contact sur la moto
- Lui demander s'il est équipé d'un gilet ou un blouson airbag
- Si oui, il s'est déclenché ?
- S'il ne s'est pas déclenché :
 - Ne pas tirer sur le câble qui sort du gilet ou blouson
 - Rechercher la ou les cartouches, et dévisser la cartouche pour l'inerté
 - Retirer le gilet ou blouson si absence de lésion, sinon le couper comme un blouson

Si victime inconsciente :

- Couper le contact sur la moto.
- Palper le corps de la victime .
- Si présence cartouche ET coussins non gonflés.
 - Ne pas tirer sur le câble qui sort du gilet ou blouson.
 - Rechercher la ou les cartouches, et dévisser la cartouche pour l'inerté.
 - Retirer ou couper le gilet ou blouson.
- Si présence de cartouches ET coussins gonflés.
 - Il n'y a plus de risque de déclenchement de l'airbag.
 - Considéré le gilet ou le blouson comme un vêtement classique.

NB : Cette conduite à tenir se fera en parallèle du bilan et des gestes de secours

Attention : Les motards de la Police Nationale et de la Gendarmerie sont tous équipés de gilets ou blousons airbag (modèle filaire).

A savoir : YAMAHA commercialise sur le modèle GOLDWING, un airbag conducteur :





Points clés

- Ne jamais couper et forcer une cartouche de gaz.
- Ne jamais tirer sur le câble sortant du gilet (airbag filaire).
- Inerter la ou les cartouches avant toute mobilisation de la victime.



Critères d'efficacité

Le gilet ou le blouson airbag est retiré ou coupé sans aggraver l'état de la victime