

» SUAP-FTO-44 Extraction par l'arrière d'un véhicule



Nombre d'équipiers



minimum



Matériel

- VL dépavillonnée ou non
- 1 collier cervical
- 1 plan dur (avec sangles)
- 1 brancard + MID si besoin)



Indications

Extraire en toute sécurité une victime, préalablement immobilisée, hors d'un véhicule par l'axe arrière.



Réalisation



- Maintenir la victime en position assise et procéder à l'immobilisation (collier cervical si nécessaire).



- Placer les équipiers de chaque côté de l'ACT et aux pieds.
- Abaisser délicatement le siège en maintenant le corps de la victime.



- Soulever la victime et engager le plan dur dans l'axe diagonal puis le glisser sous les fesses de la victime.
- Dégager les pieds si nécessaire.



- Allonger la victime sur le plan dur et la hisser d'un bloc à l'ordre «Hisser».
- Amener la tête jusqu'au bord du plan dur arrêter à l'ordre «Halte».



- Mettre le plus tôt possible le plan dur en position horizontale.
- Faire sortir les équipiers pour extraire l'ensemble «victime, plan dur».
- Déposer l'ensemble sur le MID et retirer le plan dur.



Critères d'efficacité

- Maintien de l'axe tête cou tronc pendant toute la manœuvre.
- Respect des ordres.
- Limiter au maximum les mouvements de la colonne vertébrale pendant l'immobilisation.
- La victime est conditionnée et immobilisée dans le MID sans aggravation.



Sécurité

- Protection des coupes si besoin.
- Respect des règles de base de manutention.



Astuces

- Anticiper les mouvements de chaque équipiers afin d'éviter de multiplier les mouvements.
- Mettre dès que possible des équipiers à l'extérieur du véhicule pour faciliter l'extraction.