

Conduite à tenir face à une bouteille de gaz (butane, propane) soumise à l'incendie.



Les bouteilles de butane et propane sont principalement stockés sous forme liquide qui se dilate sous l'effet de la chaleur. Un ciel gazeux est toujours laissé à température ambiante lors du remplissage de la bouteille pour permettre cette augmentation de volume de la phase liquide jusqu'à environ 50°C, sans atteindre le plein hydraulique.

Un ciel gazeux : la plus grande partie du produit est liquide, une petite partie est gazeuse et occupe le volume restant.



Comportement d'une bouteille soumise au feu (pour une bouteille pleine) :

À 15°C (considéré comme température ambiante), la bouteille est remplie de gaz liquéfié à 85 % en laissant un ciel gazeux à 15 %.

À 30°C, la bouteille comporte un ciel gazeux de 5 %.

A 50°C, la bouteille comporte un ciel gazeux de 3 %.

À 80°C la bouteille est considéré **très dangereuse**, car elle est en plein hydraulique.

Une bouteille gonflée doit alerter les intervenants sur l'imminence d'un éclatement.

Conduite à tenir :

- Mise en place d'une zone d'exclusion d'un rayon de 100 m.
- Effectuer un relevé de température de la bouteille au moyen de la caméra thermique.
- Si la température de surface est **supérieur à 50°C** ou si la bouteille est soumise aux flammes, procéder au refroidissement précoce en **jet diffusé d'attaque au moyen d'une LDV500**.
Lors de l'attaque priorité à abaisser l'intensité des flammes dans l'environnement immédiat de la bouteille de gaz.
- Contrôler l'efficacité du refroidissement par une vérification de la température des parois de la bouteille au moyen de la caméra thermique : **le refroidissement est considéré comme atteint lorsque l'eau ruisselle sans évaporation visible sur l'enveloppe ou le relevé caméra thermique correspond à la température ambiante et que cette température se maintient dans le temps.**
- En cas de nécessité absolue, déplacer la bouteille de gaz hors de la zone d'intervention lorsque celle-ci est à température ambiante et ne présente aucune déformation.