

Engagement des binômes sur feu de structure

Ces 3 situations restent des tactiques envisageables dans le but d'optimiser l'engagement des binômes afin de gagner du temps lors des reconnaissances dans des volumes enfumés avec une notion de **victime avérée non localisée**.

Il est important de garder à l'esprit **qu'un binôme ne peut s'engager sans LDV que lorsque le risque d'embrasement des fumées est maîtrisable.**

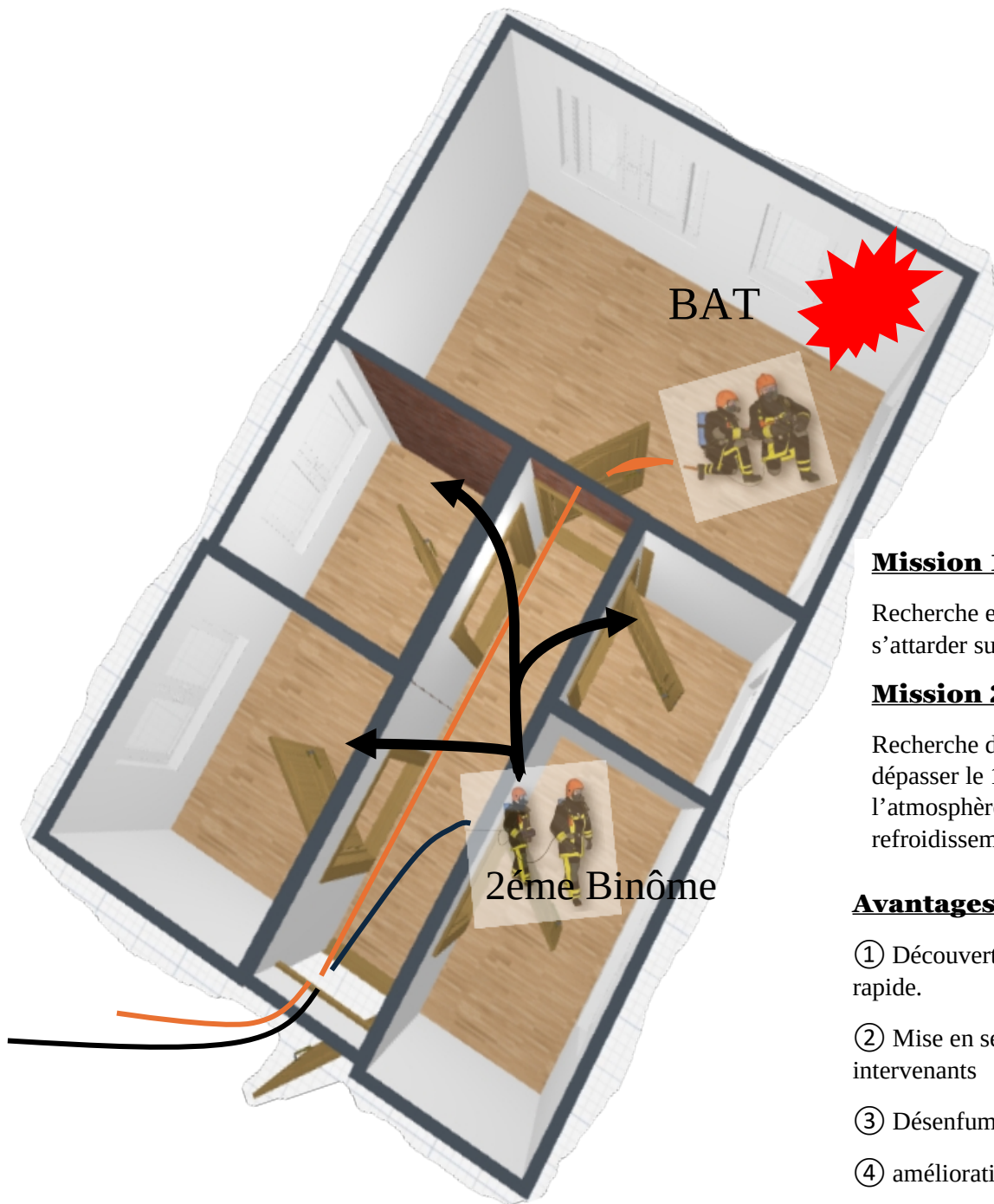
Dans les 3 cas suivants, la mise en place d'un binôme de sécurité devra être recherché le plus tôt possible (utilisation d'autres binômes sur place, MEA, autre engin en transit).

Cependant la situation N°3 étant jugée plus dangereuse, la balance bénéfices-risques fera souvent pencher le chef d'agrès vers l'attente d'un binôme de sécurité constitué avant l'engagement du 2^{ème} binôme armé d'une LDV.

Situation N°1

Le foyer n'est pas exactement localisé, la configuration des lieux laisse apparaître une sorte de couloir desservant des volumes de part et d'autre (cave, hôtels, dortoirs)

⇒ Engagement possible du 2^{ème} binôme sur ligne guide après le 1^{er} binôme qui lui est avec une LDV



Mission 1^{er} binôme :

Recherche et maîtrise du foyer sans s'attarder sur les volumes sans foyer.

Mission 2^{ème} binôme :

Recherche de victime sans jamais dépasser le 1^{er} binôme qui lui sécurise l'atmosphère (impulsion courts / refroidissement des fumées)

Avantages :

- ① Découverte et maîtrise du foyer plus rapide.
- ② Mise en sécurité de l'ensemble des intervenants
- ③ Désenfumage plus rapide
- ④ amélioration des chances de survie



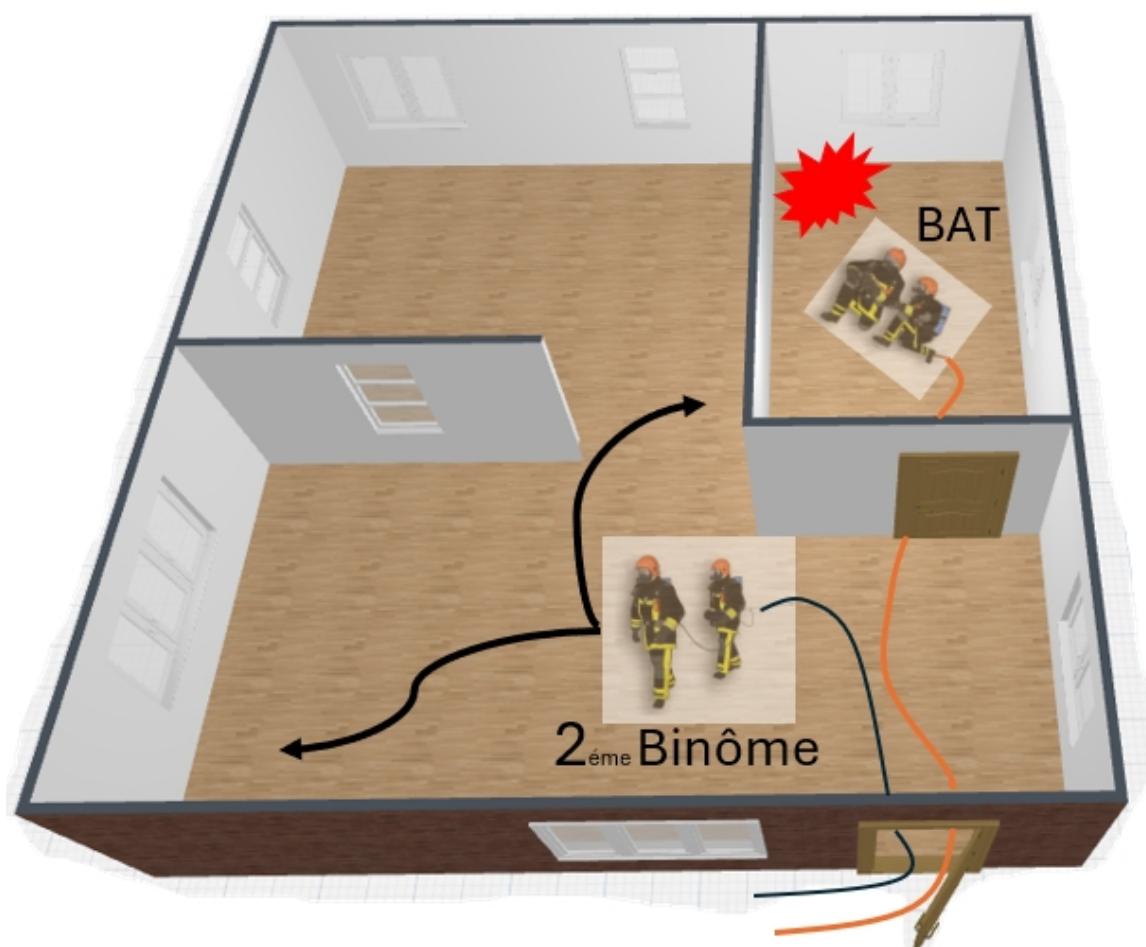
Mise en place d'un binôme de sécurité le plus tôt possible (dès que le dimensionnement opérationnel le permettra)

Autres binômes sur place, MEA, engin pompe en transit

Situation N°2

Le 1^{er} binôme est engagé avec LDV dans un volume enfumé. Il rend compte d'un foyer compartimentable par radio au chef d'agrès.

- ⇒ Un second binôme peut être engagé sur ligne guide pour une reconnaissance plus rapide du reste du volume.



Le foyer étant maîtrisé et/ou compartimenté, il n'y plus de risque de propagation rapide du feu

Mise en place d'un binôme de sécurité le plus tôt possible (dès que le dimensionnement opérationnel le permettra)

Autres binômes sur place, MEA, engin pompe en transit



Situation N°3

Le foyer n'est pas compartimentable

⇒ Chaque binôme engagé intervient armé d'une LDV



Mise en place d'un binôme de sécurité le plus tôt possible (dès que le dimensionnement opérationnel le permettra)

Autres binômes sur place, MEA, engin pompe en transit