

**217.18****Version 01**

FICHE TECHNIQUE OPÉRATIONNELLE

Alimentation d'un Engin Pompe – Mode DA

**Réf :
FOPS n°217**

Rédigé le
08/03/2024
par Filière INC
Validé par :GPOS
Modifié le :

Les mots-clefs : Alimentation EP – Officier alimentation – Engagement opérationnel – DA -

Les points-clefs

Cette manœuvre est réalisée en utilisant les dévidoirs directement sur l'engin-pompe.

Ce mode d'établissement a pour effet de conserver le potentiel opérationnel du binôme d'alimentation.

Ce dernier est souvent utilisé après sa mission d'alimentation réalisée, en binôme d'attaque ou de sécurité. Dans ces cas, les personnels doivent être en possession de leur complète capacité physique.

Infos

Cette méthode opérationnelle tient compte des contraintes physiologiques imposées par les équipements de protection individuelle modernes.

La disponibilité des sapeurs-pompiers, la durée d'acheminement des moyens de renfort ainsi que le dimensionnement de la DECI, sont des facteurs influençant la précocité de l'attaque d'un sinistre, dans des conditions sécuritaires.

La maîtrise de l'eau est un des enjeux majeurs dans la lutte contre l'incendie, d'autant plus avec l'évolution des constructions.

L'alimentation en mode « DA » a une réelle utilité en milieu rural où les ressources en eau sont radicalement différentes de celles du milieu urbain. L'arrivée des 2e voire 3e engins pompe peut dépasser les 12 minutes.

L'alimentation de l'engin-pompe tonne est réalisée par le conducteur, le binôme d'alimentation, et/ou le chef d'agrès.

L'objectif est d'assurer correctement l'alimentation de la pompe et d'éviter toute rupture d'alimentation en eau des lances.



→ Cette méthode permet de réaliser l'alimentation de l'engin dans un délai de 4 à 6 min en moyenne.

IL EXISTE TROIS SOLUTIONS À LA DISPOSITION DU CHEF D'AGRÈS

1. Alimentation de l'hydrant vers l'adresse
2. Alimentation d'une division mixte de l'adresse vers l'hydrant ou point d'aspiration
3. Alimentation en relais avec un 2ème engin pompe

CES SOLUTIONS SONT À ADAPTER EN FONCTION

- du débit de l'hydrant (PEIN ou PEINN) :

- 30 m³ = 1 ligne de Ø 70 mm
- 60 m³ = 2 lignes de Ø 70 mm
- 120 m³ = 2 lignes de Ø 70 mm



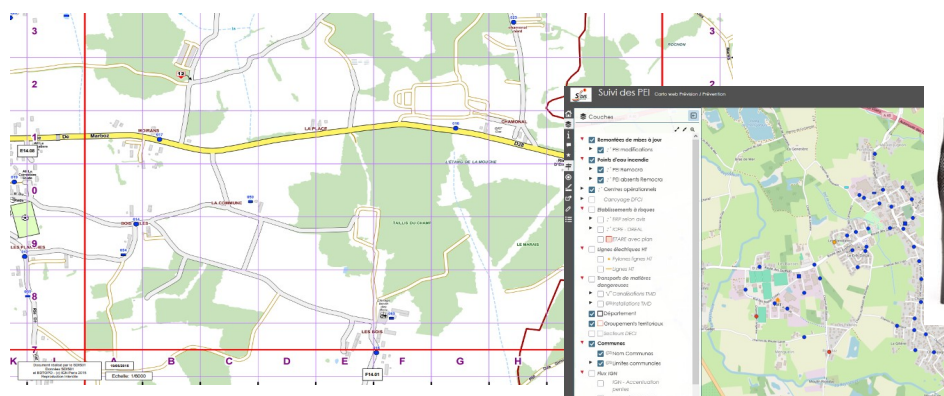
- de la distance (D) :

- D > à 200m mais < à 400 m = 1 ligne de Ø 70 mm
- D < à 200m = 2 ligne de Ø 70 mm si le débit de l'hydrant le permet



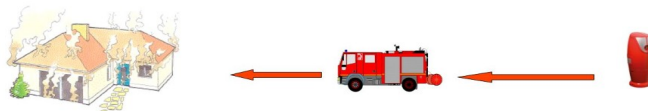
Terminologie	Composition	Distance couverte	Pourquoi ?	Mise en œuvre par :
MODE DA	De 1 à plusieurs engins pompe	200 mètres pour deux lignes (alimentation correcte du collecteur)	Alimenter correctement un FPT situé au point d'attaque Tenir compte de la nouvelle DECI	Conducteur + BAL et /ou Chef d'agrès
	1 ou 2 dévidoirs mobiles à bobines sur l'engin	400 mètres pour une ligne		

Parcellaire / Infos numérique / Communication



1. DE L'HYDRANT VERS L'ADRESSE, FPT ARRIVANT EN PREMIER

- **Pas de notion de victimes**
- Étude de zone durant le transit (Parcellaire / infos du CODIS)
- S'assurer de la disponibilité de l'hydrant
- **Le point d'eau est un PEIN** et est situé dans une zone inférieure à 400 m de l'adresse concerné soit l'équivalent de DEUX carrés parcellaire (400 m étant la longueur utile des deux dévidoirs)



> 200 m

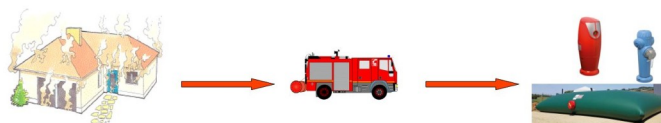


< 200 m



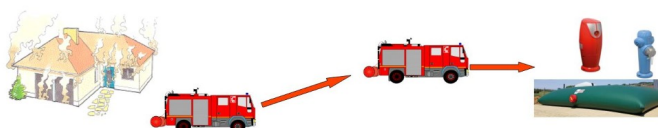
2. DE L'ADRESSE VERS L'HYDRANT, FPT ARRIVANT EN PREMIER

- Réalisé par le COD et un binôme, voire avec le COD et 1 seul SP
- Réaliser un Point de Rassemblement des Outils (PRO)



3. EN RELAIS AVEC UN 2ÈME ENGIN POMPE, FPT ARRIVANT EN 2ÈME EP, LE 1ER EP N'EST PAS ALIMENTÉ

- Dans ce cas de figure le 2ème EP alimente le premier
- Du point d'attaque vers le point d'eau ou inversement
- **Il est indispensable que le C/A du 1er EP donne un point de transit au 2ème EP engagé**
- 1 ou 2 lignes de 70 mm en fonction des besoins et des ressources



Pose la division ou raccorde à l'engin pompe situé au point d'attaque



Part en direction de la prise d'eau



Techniques	OBSERVER	ANALYSER	DÉCIDER
			
	- x Ordre de départ - x Environnement opérationnel - x DECI sur parcellaire - x Le nombre d'engins pompe engagés	✓ Typologie de l'opération ✓ La notion de victime ✓ Comprendre son positionnement > 1^{er} ou second engin pompe ✓ Évaluer les distances ✓ Confirmer les informations de DECI	→ Choix de la méthode

Vigilances	- déverrouiller le système de frein du dévidoir, - rouler au pas, - suivre et assurer le dérouler du dévidoir.
------------	--