

>> SR-FTO-22

Ouverture du capot



Matériel

- Écarteur
- Halligan tool



Indications

Savoir ouvrir un capot pour couper les fluides et/ou permettre l'extraction de la victime.



Sécurité

- Attention au risque de pincement lors de la pose de la cale.
- Attention aux capots actifs (fibre optique se trouvant derrière le pare choc).
- Phares au xénon (tensios de 25000 v à l'allumage et 85v pour maintenir celui-ci), dispositif START and STOP (certains dispositifs se situent vers le pare choc et les ailes).
- Prendre en compte la gestion des vitrages si besoin.
- Être vigilant à l'éventuel effet ressort du capot lors de l'ouverture.
- En cas de dépose du capot, attention au détachement brutal des vérins et à leurs projections.
- Être vigilant lors de la dépose du bloc optique aux risques de projections plastique.



Réalisation

Condition de réalisation : impossibilité d'actionner la commande manuelle d'ouverture.



- Déterminer le sens d'ouverture du capot.
- Localiser le dispositif de verrouillage.
- Insérer l'écarteur en fonction.
- Ouvrir l'écarteur.



- Faire céder le dispositif de verrouillage



Astuces

- (Utilisation d'une cale pour maintenir un jour entre le capot et l'aile).
- La manoeuvre de l'écarteur par l'avant au niveau de la serrure est possible.
- Si la serrure est côté pare-choc, retirer l'optique de phare côté conducteur et tirer le câble de sa gaine qui passe dans 80% des cas par cet endroit.
- Lorsque la serrure ne cède pas sous l'écarteur, couper l'anneau du verrou au moyen de la cisaille ou du coupe boulon.
- Possibilité d'utiliser la petite pince pour la dépose du bloc optique.