

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Finalité de la formation

La formation a pour finalité la mise en œuvre du matériel d'approche SR mis à disposition dans les engins afin de sécuriser une zone d'intervention lors d'un accident de circulation, de créer une ouverture simple dans le but d'accéder à une ou plusieurs victime(s) pour réaliser un geste salvateur d'urgence vitale ou procéder à un dégagement d'urgence

Conception du parcours de formation

Ce document de formation reprend l'ensemble des compétences issues de l'analyse du travail des Chefs d'agrès, chefs d'équipe et équipiers disposant d'un engin doté du matériel d'approche.

L'organisation de ce parcours est préconçue par les équipes pédagogiques du SDIS 42, cependant, il est convenu que les formateurs chargés de la formation doivent avant tout tenir compte des compétences précédemment acquises par les apprenants.

Les équipes pédagogiques doivent créer des parcours individualisés centrés sur une mixité de techniques pédagogiques.

Cependant, les mises en situations professionnelles (MSP) doivent représenter 70 % du temps pédagogique, et permettre de diagnostiquer l'acquisition ou non de la compétence par l'apprenant. Les 30 % restants sont consacrés à la mise en œuvre d'ateliers pédagogiques personnalisés (APP).

Organisation de la formation

La formation comporte les éléments de compétences nécessaires à la tenue des activités dans les domaines opérationnels suivants : Chefs d'agrès, chefs d'équipe et équipiers approche SR

Les mises en situations professionnelles sont adaptées aux apprenants et à leur environnement professionnel.

L'organisation pédagogique des domaines opérationnels est inhérente au groupe d'apprenants. Elle incombe à l'équipe pédagogique du CIS.

Mise en œuvre de la formation

La formation est dispensée par une équipe pédagogique composée de formateurs-accompagnateurs du CIS. L'ingénierie pédagogique est réalisée par l'équipe pédagogique sous la responsabilité du chef du CIS

Accès à la formation

Les sapeurs-pompiers accèdent à la formation en fonction des prérequis suivants :

Etre affecté dans un centre doté du matériel d'approche SR

A minima : Etre titulaire de la formation équipier SPV SAP / DIV / INC

Etre inscrit par sa compagnie sous couvert de son chef de centre.

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Durée

Le parcours de formation est construit sur la base de 4 heures en présentiel

Public

2 chefs d'agrès 4 équipiers ; Le ratio CDA/CDE peut être ajusté dans la limite de 4 CDA maximum et 12 stagiaires maximum

Formateurs

Le stage se déroule sous la responsabilité du chef de centre
2 formateurs-accompagnateurs dont un CA et un FOR SAP

Logisticien : un logisticien afin de préparer le matériel et les APP/MSP si possible

Les évaluations

Les modalités évaluations sont décrites dans le document d'évaluation.

Moyens Logistiques

1 VSAV

1 Engin doté en matériel d'approche

- Outil combiné
- Cales
- Adhésif pour vitre et pare-brise
- Anti-airbag conducteur
- Matériel d'éclairage
- Matériel de balisage

1 jeu de mannequins – nécessaire de désinfection

1 valise de maquillage

radios ANTARES - parcellaires du secteur de formation

1 VTPMSI

1 épave par formation

Lieux de formation

Au choix des formateurs

Déroulement pédagogique

La professionnalisation se fonde sur;

- les mises en situation cibles qui permettent d'évaluer les compétences acquises par le stagiaire en amont de la formation. Les mises en situation cible sont des manœuvres mises en place la première journée
- la construction d'un parcours personnalisé réalisée par l'équipe pédagogique afin de permettre au stagiaire de progresser et de réussir.

La professionnalisation représente un contrat bilatéral entre les formateurs et les stagiaires. Les premiers s'engagent dans le soutien et l'accompagnement du stagiaire dans son parcours et les seconds s'engagent à travailler pour réussir.

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Les formateurs favorisent l'autoévaluation des participants

Déroulé pédagogique

Le déroulé ci-dessous est donné à titre indicatif. Les formateurs-accompagnateurs peuvent l'adapter en fonction des compétences déjà acquises par les apprenants et en fonction de leur besoin réel d'apprentissage

Tous les supports pédagogiques sont disponibles sur **ENASIS**

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Partie connaissances théoriques :

1- **Généralités** :

- Engagement par le CTA / CODIS / Ecall
- Les différents services et leurs missions
- Particularités du réseau concédé
- Les différents types et causes d'AVP
- Les lésions rencontrées chez les victimes accidentées- Les piétons- Les deux roues- Les occupants d'un véhicule –
- Synthèse des lésions liées aux AVP

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-CT-01 - PowerPoint / Vidéo

2- **Conception des véhicules / Les différentes carburations**

Les organes de sécurité / La sécurité individuelle et collective

- Anatomie et nomenclature des véhicules VL
- Véhicules électriques et hybrides
- Hydrocarbure sous différentes formes ES + GO - Véhicules GPLc - Véhicules GNV Véhicules GNL - Hydrogène
- La sécurité primaire (active) - secondaire (passive) - tertiaire
- Les dangers rencontrés par les SP

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-CT-02 - PowerPoint / Vidéo

3- **Les outils d'aide à la décision**

- Les FAD, les ERG
- La tablette désincarcération

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-CT-03 - PowerPoint / Vidéo

4- **Marche Générale des Opérations**

- L'approche opérationnelle
- La reconnaissance
- La MGO SR (le SPID)

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-CT-04 - PowerPoint / Vidéo

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Partie connaissances opérationnelles

1- Caler un véhicule sur ses roues sur le côté sur le toit

- Sécuriser la zone d'intervention.
- Supprimer les mouvements du véhicule jusqu'au dégagement de la victime.
- Rigidifier la structure du véhicule pendant la désincarcération

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - PowerPoint / Vidéo
 /VL SR-FTO-01 SR-FTO-02 SR-FTO-03

2- Gestion générale des vitrages

- Gérer les différents vitrages et utiliser les outils adaptés en réduisant au maximum les débris et les poussières.

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - PowerPoint / Vidéo
 /VL - SR-FTO-04

3- Ouverture de porte : Véhicule sur ses roues Véhicule sur le toit

- Réaliser une ouverture de porte afin, de dégager une voie d'accès à la victime en vue de sa médicalisation et de générer un espace suffisant pour le travail de l'équipe médicale

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - PowerPoint / Vidéo
 /VL - SR-FTO-07

4- Ouverture du capot, du coffre ou du hayon, d'une porte latérale coulissante

- Savoir ouvrir un capot pour couper les fluides et/ou permettre l'extraction de la victime. Ouvrir un coffre /hayon pour pouvoir accéder à la victime

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - PowerPoint / Vidéo
 /VL - SR-FTO-09 SR-FTO-10 SR-FTO-11

5- Dégagements d'urgence

- Réaliser des dégagements d'urgence victime dans le véhicule ou en dessous

Supports de cours : Référentiel technique SAP - Application SAP - VL

6- Balisage et éclairage de la zone

- Réaliser la sécurisation et la visibilité d'un accident au moyen des matériels à disposition

Supports de cours : Référentiel technique SAP - Application SAP - VL

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Partie fiches matériels

1- Outil combiné

L'outil combiné va permettre de :

- césariser les structures et montants
- ouvrir des portes, repousser des composants de véhicule.
- soulever des véhicules ou toutes autres charges.

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-FM-06 - PowerPoint / Vidéo / VL

2- Cales

- Le calage va permettre de stabiliser et d'immobiliser un véhicule

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-FM-12 - PowerPoint / Vidéo / VL

3- Adhésif pour vitre et pare-brise

- L'adhésif est utilisé pour gérer les vitrages latéraux et les parebrises des véhicules

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-FM-13 - PowerPoint / Vidéo / VL

4- Anti-airbag conducteur

- Protection enveloppant le volant afin de maintenir en toute sécurité l'airbag non déclenché.

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - SR-FM-19 - PowerPoint / Vidéo / VL

5- Matériel d'éclairage, de signalisation et de balisage

- Protéger la zone d'intervention au moyen des matériels suivants :
Cône de Lubeck de 75 - Triflash – Projecteur à LED – Trépied - Projecteur anti déflagrant – Rallonge 40 m (220 V ou 24 V) – Rubalise - Engin pompe

Supports de cours : Référentiel technique SR - Application SR - Instruction opérationnelle RESEAUX, ENERGIES, TRANSPORTS (RET) PowerPoint / Vidéo / VL

 POLE OPERATIONNEL	ORGANISATION PEDAGOGIQUE	Création : Août 2019
	APPROCHE SECOURS ROUTIER	Mise à jour :

Découpage proposé			durée
Généralités MGO Outils d'aide à la décision Conception des véhicules / Différentes carburations Organes de sécurité Sécurité individuelle et collective	Supports de cours ENASIS	Apports théoriques	45 Minutes
Présentation des matériels	Inventaire		15 Minutes
Balisage et éclairage Dégagements d'urgence	Matériel d'éclairage, de signalisation et de balisage Anti-airbag conducteur	APP / MSP	30 Minutes
Caler un véhicule sur ses roues sur le côté sur le toit Gestion des vitrages	Cales Adhésif pour vitre et pare-brise	APP / MSP	45 Minutes
Ouverture de porte : Véhicule sur ses roues Véhicule sur le toit Ouverture du capot, du coffre ou du hayon, d'une porte latérale coulissante	Outil combiné	APP / MSP	45 Minutes
APP à la demande ou MSP			60 minutes