



Conditions de réalisation

L'atelier est réalisé sous la direction du pilote
Il consiste à naviguer par haut fond en sécurité et sans détériorer le bateau.

Points clés à aborder

Le pilote aidé des assistants et des outils électroniques constatent un haut fond.

- Utilise le trime du bateau pour remonter ses moteurs au maximum
- Annonce de la manœuvre à l'ensemble de l'équipage
- Décide d'utiliser un seul moteur
- Approche lente
- Navigation lente et prudente au dessus du haut fond
- Demande à un membre de l'équipage la surveillance à l'aide de la gaffe (vigilance sur la position de l'aide : sur un des cotés du BPS et non sur la proue)
- Vérification des fonds grâce aux aides et aux outils électroniques du BPS
- En cas d'échouage : interrompt la manœuvre, demande au personnel De se positionner judicieusement

Sécurité : LE PILOTE EST LE GARANT DE LA SECURITE SUR LE BATEAU

- Attentif à la navigation + divers heurts possibles
- Attentif a la bonne utilisation de la gaffe
- Bonne lecture des outils électroniques permettant de visualiser la hauteur d'eau
- Navigation lente voir nulle

Ressources documentaires

Logistique

▸ BPS
1 Pilote
1 à 2 assitants
1 Formateur