



Récupération homme à la dérive

B
P
S



Conditions de réalisation

L'atelier est réalisé sous la direction du pilote
Il consiste à venir récupérer une victime / un sauveteur dans l'eau
et de le remonter en sécurité sur le BPS.

Points clés à aborder

Le pilote annonce à l'équipage la manœuvre

- Repère le sens du courant
- Repère le sens et la force du vent
- Définit l'élément le plus défavorable afin de réaliser sa manœuvre
- Annonce à l'équipage le côté de récupération
- Vérifie que les aides enlèvent la bonne porte et se munissent de la gaffe
- Se met au neutre
- Annonce le neutre grâce à un coup de corne
- Vérifie la bonne récupération de la victime par l'équipage
- Se met en sécurité

Sécurité :

- Attentif à la navigation
- Attentif aux divers heurts possibles
- Maîtrise sa vitesse
- Neutre à la récupération de la victime

Ressources documentaires

Logistique

- BPS + gaffe
- 1 Pilote
- 1 à 2 assistants
- 1 Formateur