



**RECUEIL ZONAL DE PARTAGES D'EXPERIENCES A
L'USAGE DES CONSEILLERS TECHNIQUES**

« INTERVENTIONS EN MILIEU AQUATIQUE »

MEMENTO DES EQUIPEMENTS DE SAUVETAGE AQUATIQUE (SAV)

Version 2020



AVERTISSEMENT

Ce document s'adresse à un public spécialisé de sauveteurs aquatiques ou de responsables d'achats dans les structures de secours soucieux de se renseigner au sujet des matériels en usage dans les unités de secours nautiques.

Le présent cahier n'a pas vocation à dresser un catalogue exhaustif mais plutôt représenter les grandes familles de produits en usage dans les SDIS de la zone SUD en fonction des typologies de terrains et de conditions météorologiques d'interventions ou d'entraînements.

Les appellations des embarcations sont susceptibles d'être modifiées en fonction des conclusions du groupe de travail « domaine opérationnel nautique » ouvert par la DGSCGC en mai 2014.. **L'objectif, à terme, étant d'harmoniser les familles et appellations des engins nautiques et ainsi de faciliter la mise en œuvre des dispositions ORSEC spécifiques aux inondations, ou au domaine fluvial.**



**Réflexion en cours du GT national
« domaine opérationnel nautique »
relatif aux appellations &
classements des engins nautiques**



COMBINAISONS

COMBINAISON SECHE NEV



• DOTATION COLLECTIVE

- Pour les eaux très froides ($T < 10^{\circ}\text{C}$)
- PVC enduit
- se porte avec vêtements thermiques

COMBINAISON HUMIDE



• DOTATION INDIVIDUELLE

- Pour les eaux tempérées ($T \geq 10^{\circ}\text{C}$)
- Monopiece néoprène 5mm



TENUE SAUVETAGE EAUX CALMES



Le SAV adapte et complète son équipement SAV de base en fonction de la mission en concertation avec son chef d'équipe.





TENUE SAUVETAGE EAUX-VIVES



**LE BINOME ASSURE LE CONTRÔLE CROISÉ DES POINTS
DE SECURITE , DE MISE EN PLACE ET DE
FONCTIONNEMENT DES EQUIPEMENTS**

Le SAV adapte et complète son équipement SEV de base
en fonction de la mission en concertation avec son chef
d'équipe.





TENUE SAVHELI (ou SH)



Le SAVHELI s'équipe des matériels adaptés à la mission en concertation avec l'EQUIPAGE du DRAGON





ENTRETIEN NEOPRENE

Pour toute question HYGIENE et SECURITE votre CTD tient la fiche de donnée sécurité du produit à votre disposition



Bacterless.

Nettoyant / Désinfectant pour combinaisons néoprène

- Désinfectant 100% végétal
- Anti-odeur / Plus d'hygiène
- Facile d'utilisation
- Plus de confort
- Respecte l'environnement
- Non toxique / biodégradable
- Non polluant marin ni terrestre
- Sans rinçage
- Fabriqué en France



BACTERLESS Wetsuit Cleaner est un nettoyant anti-bactérien pour tous les vêtements néoprène et matériel nautique. Il offre + de confort et respecte l'hygiène dans tous les sports nautiques.

BACTERLESS élimine les bactéries et microbes présents dans le néoprène.

Il protège les utilisateurs de vêtements néoprène des bactéries néfastes. Permet de ne pas être victime de la pollution de l'eau.

Sans alcool, sans produits dangereux, le produit respecte l'environnement par sa composition mais pas seulement! Bacterless n'a pas besoin d'être rincé, ce qui correspond à une économie d'eau.

Efficacité:

Bacterless permet de traiter les bactéries durablement avec une formule douce et non agressive.

Confort:

Conserve tous le confort grâce à la formule anti-odeur et anti-bactérienne.

Pratique:

Pour les particuliers et/ou les professionnels Bacterless s'utilise par simple trempage, sans rinçage.

Les composants sont sélectionnés pour leur performance et leur respect de l'utilisateur et de l'environnement.

Partenaires:

- Fédération Française de Voile, Fédération Française de Surf, Rivières de France, Syndicat des spéléologues Français...

Utilisation:

Combinaisons néoprène, gilets, casques, gants néoprène, chaussons néoprène... Parfait pour l'entretien de tous les vêtements et/ou matériel de sport nautique.

Composants:

Complexe à base de composants minéraux, végétaux, Huile essentielle et d'eau. (Sans composants dangereux)

/// Mode d'emploi

S'utilise par simple trempage, pas besoin de rincer.
Temps d'immersion : 2 minutes.

/// Guide de dosage:

Pour une combinaison: 50.ml pour 10.l d'eau
Pour plusieurs: 250.ml pour 100.l d'eau

/// Définitions

*Bio-actif: Anti-bactérien, Anti-microbien, Anti-odeur

/// Normes / Législation

Satisfait aux normes EN 1276.

/// Réglementation CEE

Cette substance ou préparation n'est pas définie comme dangereuse selon la Directive 67/548/EEC (Substances dangereuses) ou 1999/45/EC (préparations dangereuses) de l'Union Européenne et de leurs divers amendements et adaptations.

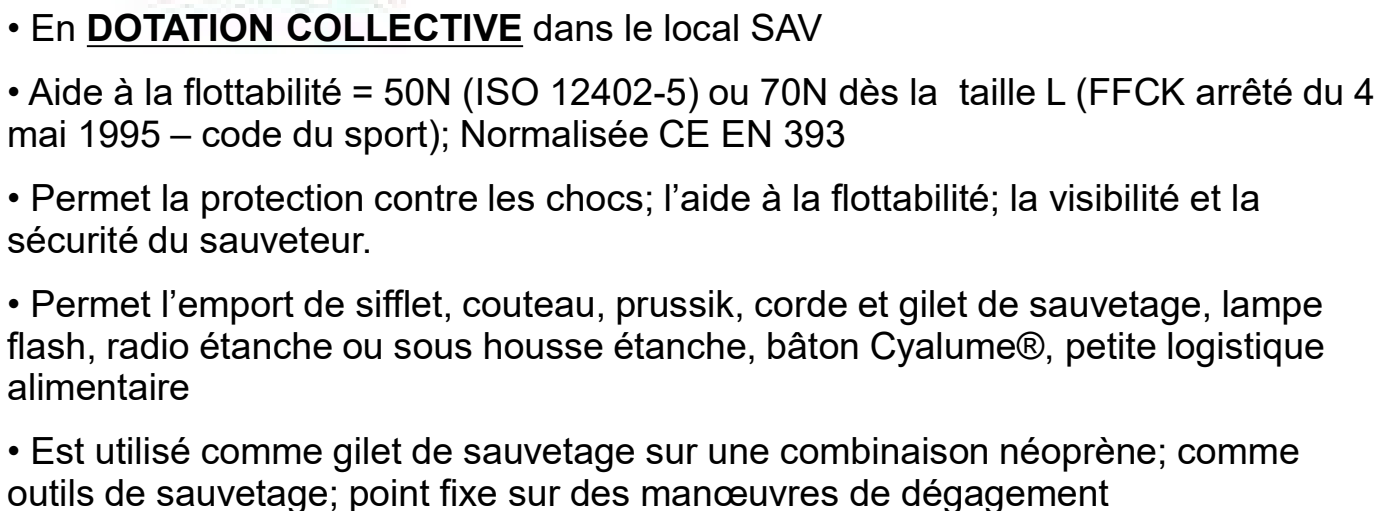
FABRIQUE EN FRANCE



VESTE FLOTTANTE



- En **dotation collective** dans le local SAV
- Aide à la flottabilité = 90N (taille L/XL) et 70N (taille M/L); Normalisée CE EN 393
- Permet la protection thermique; renforce la visibilité du sauveteur
- Peut être utilisée comme gilet de sauvetage sur une combinaison néoprène ou tenue de travail SPF1;
- Peut être utilisée comme tapis de sol lors des interventions de longue durée (colonne de renfort);





CONTRÔLE DES GILETS SEV & GONFLABLES

Contrôle et maintenance des gilets

Concernant la maintenance et le contrôle des gilets SEV, nous ne sommes pas assujettis à des contrôles précis.

Pour appuyer l'arrêté du 4 mai 1995, notamment l'article 8 sur la conformité à la réglementation en vigueur et au bon entretien du matériel. L'AFNOR a édité un fascicule de documentation (FD S71-610 de Mai 2000) relatif à l'achat (marquage CE), l'entretien et le **contrôle des gilets aux normes 12402-5&6 (gilet de nage)** :

Une fois par an minimum :

contrôle visuel et tactile de bon état (tissus, coutures, éléments de fermeture...)

contrôle de flottabilité.

---1. lester le gilet de masse en acier (chaîne, poids) correspondant au minimum préconisé par la norme

---2. plonger le gilet dans un bac d'eau douce à température ambiante

---3. vider au maximum l'air contenu dans le gilet par pression manuelle et le maintenir au fond, jusqu'à complète disparition des bulles d'air

---4. relâcher le gilet. S'il remonte affleurer en surface, le test est positif. Si il coule ou flotte entre deux eaux le test est négatif.

Il est recommandé de tenir à jour, un fichier de suivi comprenant les éléments suivants :

--Identification du gilet (ex: numérotation chronologique par date d'achat)

--Marque, type, taille

--Date d'achat ou de mise en service

--Date et résultat des contrôles

Nous ne serons certainement pas contrôlés, mais le ministère de la Jeunesse et des sports effectue de plus en plus, des contrôles de flottabilités pour les clubs et autres centre de loisirs.

Dans le cas des gilets gonflables, l'entretien simple comprends le contrôle périodique de l'étanchéité de la poche gonflable

Du bon état de l'enveloppe extérieure, du bon fonctionnement du dispositif de déclenchement et l'intégrité de la bouteille.

Ces gilets sont soumis, au titre de l'arrêté du 19 mars 1993, à une vérification générale tous les 12 mois, le résultat de ces vérifications doit être consigné dans un registre de sécurité de l'établissement.

Vous pouvez contrôler vos gilets vous-même, les fabricants fournissent une notice de vérification.

Les gilets gonflables utilisés par les équipes de secours en eaux-vives pour sécuriser les victimes (lors des missions inondations par exemple) peuvent être dépourvus du dispositif de déclenchement (bouteille de gaz comprimé) et être gonflés à la bouche par le sauveteur au moyen de la canne buccale.



DATE DE 1^{ère} MISE EN SERVICE :

6,5 Kg pour une taille de gilet supérieur à MEDIUM.



VHF MARINE



- En **DOTATION COLLECTIVE** dans le local SAV OU SALLE OPERATIONNELLE
- Puissance moins de 6W
- Permet une permanence des liaisons basse au sein de l'unité de secours aquatique ou en liaison haute en secours côtier (CROSSMED, SEMAPHORE, DRAGON), avec les structures fluviales (écluses et capitaineries) et en mode navire à navire
- Portée pratique de 3 à 5km en mer ou espace ouvert – limité à 0,5 ou 1km dans des gorges ou milieu fermé
- Pas de nécessité de certificat restreint de radio téléphoniste (**Arrêté du 22 février 2011 NOR: INDI1032592A modifiant l'arrêté du 18 mai 2005 relatif aux certificats restreints de radiotéléphoniste du service mobile maritime et du service mobile**)
- Étanche (norme IP67) et flottante pour de nombreux modèles Accessoires mains libres tels que micro déportés, casques ostéophoniques étanches
- Travail en cours (1^{er} trimestre 2014) par le COMZSIC afin de bénéficier des canaux en mode direct réservés à la sécurité civile pour les opérations en eaux intérieures.



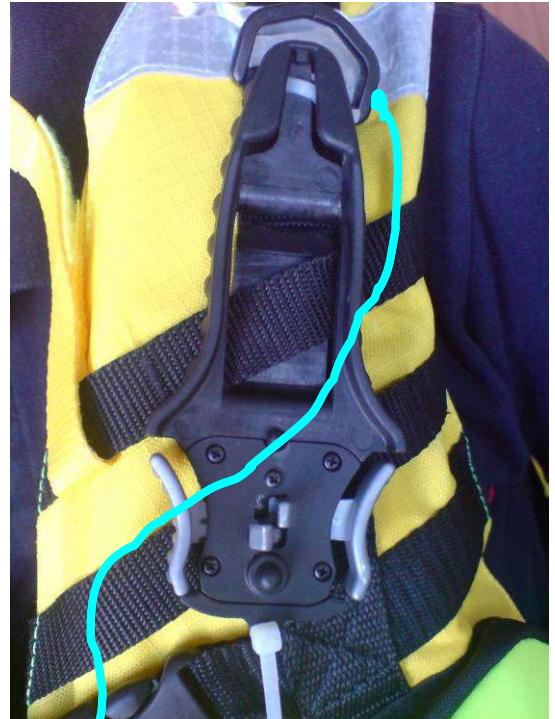
BOUEE TUBE



- En **dotation collective** dans le local SAV ou dans les engins de secours
- Permet la sécurisation de la victime et du sauveteur
- La semi-rigidité de la bouée tube permet de la tendre à la victime consciente et de protéger le sauveteur de la victime paniquée.
- Le sauveteur adapte la bouée à la corpulence de la victime grâce aux 2 anneaux et mousqueton.
- Sa flottabilité de 100N permet le sauvetage de 2 victimes.



Couteau SEV



- En **DOTATION** sur les gilets d'intervention eau-vive modèle:
- il assure les fonctions: COUPE-FIL, COUPE-CORDE, BRISE-VITRE, COUTEAU, TOURNEVIS PLAT.
- Il est fixé à son support (en face avant du gilet) par une attache sécurisée
- Il est libérable et manœuvrable d'une seule main
- Il est relié en manœuvre au gilet par une cordelette 1mm de 80cm de longueur utile largable sous tension soit à l'anneau fendu - soit à l'anneau fendu dans la poche du gilet afin de limiter le risque de perte. La cordelette est enroulée sur le manche du couteau pour limiter les effets « accrochage » ou lovée dans la poche du gilet
- Il est impératif de mettre en place un système fusible permettant de larguer le couteau en cas de tension



ECLAIRAGE ET TRAVAIL NOCTURNE

ATTENTION « la lumière tue la vision »: inutile de sur-éclairer avec une lumière « active » une zone d'intervention ou une DZ lors de l'approche d'un hélicoptère la nuit car la lumière est amplifiée par les JVN de bord. Par ailleurs la rétine risque de se fatiguer lorsqu'elle est soumise aux lampes flash ou stroboscopiques.



© COM SDIS 84



© COM SDIS 84

- Lampe personnel étanche type lampe F1
- Bande rétro-réfléchissantes sur gilet et casque et combinaison ou en bracelet ,
- Lampe flash à éclat étanche
- Lampe projecteur étanche



Lors des recherches ou opérations de secours nocturnes l'emploi d'équipements lumineux complémentaires est recommandé afin de:

- ✓ mieux repérer les sauveteurs
- ✓ accroître l'acuité visuelle des sauveteurs par l'abaissement de l'intensité visuelle en oeuvre
- ✓ marquer les objets à la dérive (coques, engins nautiques...)

Les équipements lumineux chimiques type « Cyalume® »: signal de détresse S.O.S.®, balise marquante rectangulaire VisiPad™, marqueur circulaire LightShape® peuvent se coller sur le casque ou la combinaison du sauveteur même mouillés, la coque d'un navire à la dérive, la capot de l'embarcation de sauvetage...

©Cyalume®



ECLAIRAGE ET TRAVAIL NOCTURNE EN EAU VIVE

ATTENTION « la lumière tue la vision » : inutile de sur-éclairer avec une lumière « active » une zone d'intervention ou une DZ lors de l'approche d'un hélicoptère la nuit car la lumière est amplifiée par les JVN de bord. Par ailleurs la rétine risque de se fatiguer lorsqu'elle est soumise aux lampes flash ou stroboscopiques.



Source SDIS30



Source SDIS30



Source SDIS30

Les contraintes de l'eau-vive et des inondations imposent d'avoir une solution d'éclairage pour faciliter les reconnaissances et mener les engagements jusqu'au sauvetage.
Les lampes de casques doivent être choisies en fonction de leur étanchéité (IPX) et autonomie (les engagements nocturnes sont fréquents et longs).

Une attention particulière doit être portée sur le système d'attache au casque pour limiter les risques d'arrachement et de perte.



Exemple de lampe adaptée au SEV 700lumens et IPX7 en dotation dans certaines unités de la zone SUD.



Résistance aux intempéries

Les lampes résistent aux pires conditions météorologiques (fort taux d'humidité, neige, pluie, immersion rapide...) en fonction de leur indice IPX : **IPX4 ou IPX6.**

Certaines d'entre elles fonctionnent également lorsque de l'eau pénètre à l'intérieur de la lampe, grâce à l'utilisation de contacts en acier inoxydable et d'un vernis étanche protégeant les pièces sensibles. Dans ce type d'usage, la lampe doit ensuite être séchée, les piles changées et les contacts inspectés.



Étanchéité

Les lampes sont étanches en fonction du niveau de l'indice IPX : **-1 m (IPX7) et -5 m (IPX8).**

Elles supportent une immersion pendant plus de 30 minutes respectivement à -1 ou -5 mètres. Si de l'eau pénètre à l'intérieur de la lampe, suite à un changement de piles en milieu humide, celle-ci doit être séchée. Attention : le maintien des propriétés étanches des lampes waterproof nécessite de respecter certaines règles d'entretien et de stockage.

NB : si de l'eau de mer pénètre à l'intérieur de la lampe, rincez-la abondamment et puis séchez-la



CAISSE GROUPE SEV





MATERIEL D'ENTRAINEMENT



Ce mannequin similaire à un adulte flotte, permet le travail de récupération avec embarcation, sauvetage, sauvetage à la nage dans des contraintes proches de la réalité opérationnelle. Il existe des modèles spécifiques à la récupération avec embarcation



Ce mannequin piscine coule et est plus orienté vers le travail de recherche et sauvetage à la nage opérationnelle. Existe en taille enfant.



VEHICULES ROUTIERS

VLHR ou VLTT



Les VLHR rentrent dans la composition des GSEV et GAI (Dispositif ORSEC inondations zone sud). Ils permettent l'emport d'une unité de sauvetage (2 à 4 SAV) et leurs matériels de sauvetage (flotteurs, gilets NEV, sacs, BLS gonflables). Les pick-ups permettent un accès rapide au chargement depuis l'extérieur et la double-cabine permet de maintenir les sacs individuels au sec. Ils permettent un déplacement rapide de l'unité ou du GSEV sur tous les terrains.

Les chassis longs + options SNORKEL + galerie sont à privilégier.

CTU ou CID



Les CTU rentrent dans la composition des GSEV et GAI (Dispositif ORSEC inondations zone sud). Ils permettent l'emport de matériels volumineux et assurent la logistique du groupe. Souvent équipés d'échelles à mains ils peuvent être utiles dans l'accès aux étages des habitations inondées ou aux zones en excavations ou pour faciliter la sortie de l'eau (canaux, etc). Les chassis non HR sont vulnérables aux hauteurs d'eau supérieures aux roues, le cas échéant, l'engin est positionné sur un point haut de la ZI et son personnel déployé sur les autres engins du GI.

Les CTUHR sont à privilégier.



VEHICULES ROUTIERS

QUAD & ULTT



L'emploi de quad trouve son utilité sur le secteur d'activité SBAN pour sa légèreté/motricité en zone sablonneuse. Par ailleurs des attelage JET / QUAD ont leur place dans le GSEV compte-tenu de la capacité du quad à déplacer le jet avec une remorque basse pression jusqu'aux zones de mise à l'eau souvent difficile d'accès.

En outre les ULTT « rescue » font leur apparition sur le marché français et les capacités amphibie (proche de 1m) semblent adaptés à l'emploi en terrain inondé.



CCF

VEHICULES ROUTIERS

Les CCF sont des engins très courants en zone SUD et bien répartis dans tous les départements. Faciles à mobiliser, ils interviennent souvent isolés dans la primo-réponse par les sapeurs-pompiers locaux comme en GI (GSEV, GAI ou GPI).

NB1: le déplacement d'un CCF peut créer une vague et endommager les habitations mises en protection par des batardeaux

NB2: malgré l'aspect rassurant de l'engin, sa conduite en zone inondée est délicate.

Développer la formations des conducteurs CCF voire tout engin en zone inondée est une pratique qui se justifie en zone sud. (FORMATION AUX RISQUES LOCAUX)



Franchir une zone inondée avec un engin

FACE A L'INVISIBLE, LE GUIDAGE EST INDISPENSABLE, MEME EN PRESENCE DU BALISAGE:

2 SP en tenue adaptée OU une équipe SAV devant l'engin: « guidage en ligne par sondage ».

Attention au limites individuelles des SP !!!

Hauteur d'eau(H) + Vitesse du courant (VdC)

Profondeur (P)

CONDITIONS	ENGINS	Équipe SAV
Si $P < H_{max}$ ET $V_{dc} < 1 \text{ m/s}$	PROGRESSION POSSIBLE SI GUIDAGE	PROGRESSION POSSIBLE SELON LES CONSEILS DES SAV
Si $P > H_{max}$	PROGRESSION INTERDITE	
Si $V_{dC} > 1 \text{ m/s}$ (quelque soit P)		

EN CAS DE DOUTE PREFERER LE REPLI OU LE CONTOURNEMENT DE L'OBSTACLE ET/OU DEMANDER UNE EQUIPE SPECIALISEE

FAIRE CONTROLER L'ENGIN PAR LES SERVICES TECHNIQUES APRES TOUTE INTERVENTION EN MILIEU INONDE.

CCF: Sécher les freins avec lot de bord



«3/4 de roue »

ET

pot d'échappement



«3/4 de roue »

Attention au filtre à air si position basse



«1/2 de roue »

ET

pot d'échappement



VEHICULES ROUTIERS

Guider un engin en ligne par sondage



Memento «risques locaux – inondation» SDIS84 »

Pour circuler dans une zone submergée et non reconnue

Exécuté par 2 équipiers avec du matériel de sondage

Face vers la progression de l'engin

Les zones de courant doivent être reconnues dans la limite d'engagement des personnels



Pour éviter cela !!!!



Le guidage est réalisé en binôme au moyen d'outils de sondage (gaffe, manche d'outils, rame, branche...) et permet d'identifier les obstacles infranchissables submergés et invisibles pouvant renverser l'engin ou l'immobiliser (bouche d'égout, affaissement de la chaussée, ruisseau...)

Les guides assurent un sondage régulier en balayant une zone de 1m de part-et-d'autre de leur corps; l'engin progresse par pas de 20m maximum;

Tout obstacle est signalé au conducteur et balisé. Le binôme assurera le franchissement ou la manœuvre de retournement.

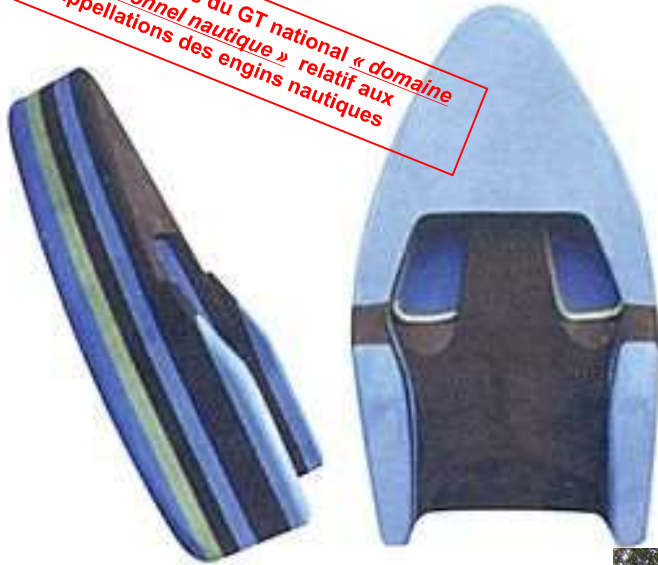


ENDR

Engin nautique à déploiement rapide FLOTTEURS



Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques



Les flotteurs en mousse expansée sont utilisés. Leur résistance et leur excellent comportement en navigation est un avantage. Leur volume et l'absence de poignées limitent leur utilisation en reconnaissances longues avec phases pédestres lors des inondations.



Les flotteurs de type gonflable sont équipés de poignées et couleur haute-visibilité: il sont mis en œuvre dans les reconnaissances et sauvetages.

L'équipe de sauveteur peut y loger du petit matériel (carte, radio, bombe de peinture, projecteur, alimentation...)

- En **dotation collective** dans le local SAV
- Aide à la flottabilité > 150N
- Est utilisé comme outils de navigation pour reconnaissance et sauvetage; parc à matériel; bouée de sauvetage; marquer un cadavre; se protéger des heurts (embâcles...); aide à la flottaison d'un BAXTRAP.



ENDR

Engin nautique à déploiement rapide PLANCHE DE SAUVETAGE - PADDLE



Réflexion en cours du GT national « *domaine opérationnel nautique* » relatif aux appellations des engins nautiques



- Sauvetage plage ou lac avec un sauveteur
- Permet le franchissement de vagues de faible puissance
- Permet de mettre en sécurité un ou des baigneurs (conscients ou inconscients)
- L'usage couché est approprié au sauvetage aquatique – l'usage debout avec une rame longue est possible en surveillance des baignades.



ENDR

Engin nautique à déploiement rapide KAYAK



Réflexion en cours du GT national « domaine
opérationnel/nautique » relatif aux
appellations des engins nautiques



- Sauvetage plage ou lac avec un (ou deux) sauveteur(s)
- Permet le franchissement de vagues de faible puissance
- Auto-vidangeable
- Permet de mettre en sécurité un ou des baigneurs (conscients)
- Son usage est privilégié pour la surveillance des baignades
- Son usage est possible pour reconnaître les zones inondées calmes difficile d'accès en BLS ou BLR, passé dans une très faible hauteur d'eau.
- Peut être transporté dans la cellule d'un CTU ou dans une BLS



ENDR

Engin nautique à déploiement rapide RAFT



Réflexion en cours du GT national « domaine
opérationnel nautique » relatif aux
appellations des engins nautiques



- Reconnaissance de zone inondée ou difficile d'accès en BLS ou BLR
 - Sauvetage sur glace
 - Sauvetage en eau-vive avec ou sans sauveteur
 - Gonflable rapidement avec un ARI ou une pompe manuelle haut-débit
 - Capacité d'emport de 7 personnes
- Poids : 50 kg. Longueur : 3,80m
- Rangé dans une caisse , il contient et le coffre d'un VLHR
 - Se transporte et est manœuvrable facilement par 2 à 3 sauveteurs



ENDR

Engin nautique à déploiement rapide **CANOE-RAFT**



Réflexion en cours du GT national « domaine
opérationnel nautique » relatif aux
appellations des engins nautiques



- Reconnaissance de zone inondée ou difficile d'accès en BLS
- Sauvetage sur glace
- Sauvetage en eau-vive avec ou sans sauveteur
- Gonflable rapidement avec un ARI ou une pompe manuelle haut-débit
- Capacité importante d'emport de personnes à déplacer ou à mettre en sécurité

Poids : 25 kg. Longueur : 4m

- Rangé dans une caisse, il contient et le coffre d'un VLHR
- Se transporte et est manœuvrable facilement par 2 sauveteurs



ENDR

Engin nautique à déploiement rapide **CANOE RAFT OCEANID**



Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques

•Équivalent au canoë-raft le modèle Oceanid est très polyvalent stable devant une submersion par vague.

•**Particulièrement adapté au sauvetage dans un rappel**

•Reconnaissance de zone inondée ou difficile d'accès en BLS

•Sauvetage sur glace

•Sauvetage en eau-vive avec ou sans sauveteur

•Gonflable rapidement avec un ARI ou une pompe manuelle haut-débit

•Capacité importante d'emport de personnes à déplacer ou à mettre en sécurité

Poids : 25 kg. Longueur : 4,30m

•Rangé dans une caisse, il contient et le coffre d'un VLHR

•Se transporte et est manœuvrable facilement à 2 sauveteurs





ENDR

Engin nautique à déploiement rapide EMBARCATION SOUPLE GONFLABLE ERB



Réflexion en cours du GT national « domaine
opérationnel nautique » relatif aux
appellations des engins nautiques



- Facilement conditionnable dégonflé et démonté – transportable en lot dans le coffre d'un VLHR ou CTU ou le cargo d'un hélicoptère
- Très stable
- Reconnaissance et sauvetage en eaux intérieures
- Longueur < 5m
- Motorisation de 0 à 40cv – moteur à barre franche
- Coque SOUPLE
- Permet la navigation en zone calme avec faible hauteur d'eau ET en eaux-vives
- Auto-vidangeable
- Son usage est adapté au GSEV et peut aussi être choisi pour armer le GAI selon la typologie du terrain.



Bateaux d'assistance



Appelé auparavant BLR et désormais BLS

Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques



SDIS 06



SDIS83

- Secours en eaux intérieures ou côtier
- Longueur de 3,20 à 4,60m
- Motorisation de 0 à 40cv – moteur à barre franche ou console de pilotage
- Coque rigide en aluminium, polyester
- Permet la navigation en zone calme avec faible hauteur d'eau
- Son usage est privilégié pour l'assistance inondation (GAI)

D'autres types de bateaux y sont assimilables et présentent des qualités spécifiques (encombrement, stabilité, poids...) recherchés dans certaines situations ou zones d'intervention:



SEA NYMPH



MARINE

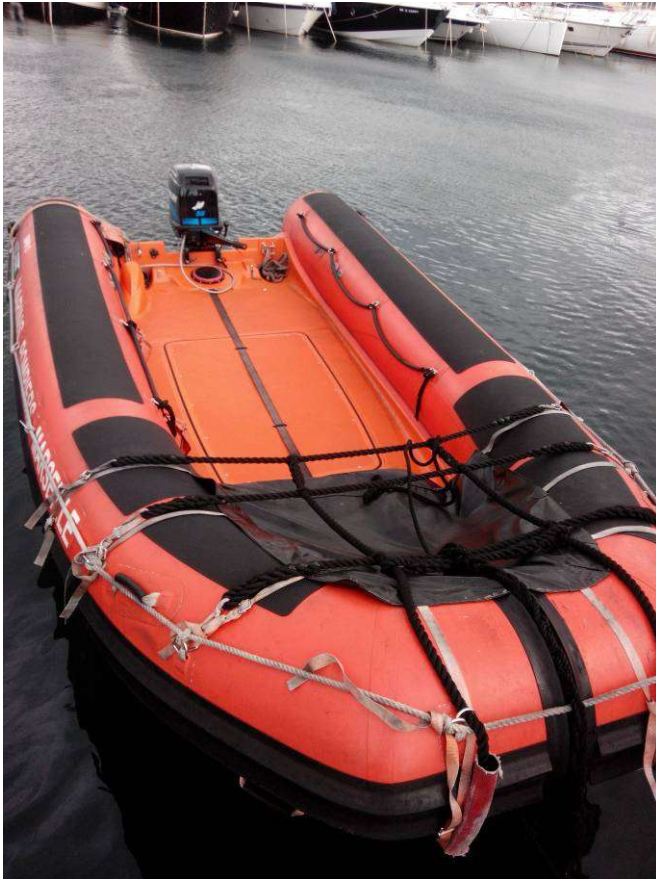


Bateaux de sauvetage

(avec barre franche)

Appelé auparavant BLS et désormais BMS

Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques



- Sauvetage côtier ou eaux intérieures
- Longueur 5 à 9m (+ou- 0,70m)
- Motorisation de 25 à 70cv – moteur à barre franche
- Coque semi-rigide ou rigide
- Permet la navigation en zone difficile (ressac, courant, virages serrés)
- Auto-vidangeable
- Son usage est privilégié pour le sauvetage côtier et inondations (GSEV)

D'autres types de coques sont assimilables aux BMS et présentent des qualités spécifiques (vitesse, stabilité, poids...) recherchés dans certaines situations ou zones d'intervention; ces embarcations peuvent être classées ENDR selon leur type de conditionnement (ERB plié dans un coffre de VLHR peut être considéré ENDR):



PNEUMATIQUE CATAMARAN « THUNDERCAT »



Bateaux de sauvetage

(avec console de pilotage)

Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques



- Reconnaissance et sauvetage maritime ou en eaux intérieures
- Longueur 5 à 9m (+ou- 0,70m)
- avec ou sans cabine
- Motorisation 70 à 400 cv – un ou plusieurs moteurs OU turbine
- Console de pilotage
- Coque semi-rigide ou rigide
- Permet la navigation avec emport intermédiaire (pax ou matériels) et peut être retenu dans le dispositif d'assistance des bateaux à passagers
- Auto-vidangeable
- Son usage est privilégié pour la mise en œuvre des plongeurs ou pour l'appui des BMS ou EDR ou ENS (motomarine) en opération de sauvetage (sécurité ou MODERATO).



BPS

Bateau Polyvalent de Secours



Réflexion en cours du GT national « domaine opérationnel nautique » relatif aux appellations des engins nautiques

SDIS69



- Reconnaissance et sauvetage en eaux intérieures à deux personnels d'équipage
- Son usage est privilégié pour la mise en œuvre des assistances ou secours au profit des bateaux à passagers.
- Équipement de lutte contre l'incendie possible
- Missions de lutte contre les pollutions et d'appui au commandement



D'autres types de bateaux sont assimilables aux BRS et présentent des qualités spécifiques (encombrement, stabilité, poids...) recherchés dans certaines situations ou zones d'intervention:





ENS

Engins nautiques spéciaux

MOTOMARINE



Réflexion en cours du GT national « *domaine opérationnel nautique* » relatif aux appellations des engins nautiques



- Adapté à la surveillance des baignades (pas d'hélices)
- Permet le sauvetage dans le ressac en zone côtière ou dans les zones de courant fort
- Permet le déplacement à grande vitesse
- Peut évoluer dans les faibles épaisseurs d'eau
- Son usage est adapté au GSEV



ENS

Engins Nautiques Spéciaux



Réflexion en cours du GT national « domaine
opérationnel nautique » relatif aux
appellations des engins nautiques

HYDROGLISSEUR

AEROGlisSEUR



- Adapté aux zones herbeuses et marécageuses et aux estrans
- Peut évoluer dans les faibles épaisseurs d'eau

Autres exemples



BATEAU POMPE

- Adapté à la défense portuaire
- Peut conduire des missions de luttres contre les feux de navires ou d'alimentation des engins pompes terrestres

