

FICHE DE MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE

Création :
Janvier 2025

Thème : Prise en compte d'un SP perdu lors
d'une reconnaissance

Mise à jour :

Description de la MSP : Complexe

Feu croissant dans un grand volume (garage automobile).
Lors de la reconnaissance, l'équipier du BAT, armé d'une LAT se perd suite à la rupture de sa liaison personnelle.
Le chef BAT rend compte de la situation au chef d'agrès par radio.



Organisation de la MSP :

- Rechercher un site pour réaliser cette MSP sans mise à feux réel
- Convention ponctuelle établie en amont avec le propriétaire des lieux ou commune
- Durant le transit : Respect du code de la route, pas de gyro ni de deux tons.
- A l'arrivée sur les lieux : Gyro et balisage et choix de route ou rue à faible circulation
- **PAS DE TRACTION DE SP au sol ! (Risque de détériorer les bouteilles d'air !)**

Moyens logistiques :

Humains	Matériels
Un équipage à 6 ou 2 équipages INC à 4	. Machine à fumée . 1 FPT ou 2 VPI . Site de manœuvre adapté à la situation

Compétences visées :

Equipier	Chef d'équipe	Chef d'agrès
- Identifier les risques - Sécuriser la zone d'intervention	- Analyser les risques - Prendre en compte les impliqués - Sécuriser la zone d'intervention - Passer un message de détresse	- Commander une intervention incendie en tant que COS - Ordonner et contrôler les actions de l'équipe - Prise en compte du SP perdu - Rendre compte

Performances attendues :

- Analyse des risques, Réaction immédiates, limiter le nombre de victime
- Passer un message de détresse IPLAR
- Engager une mission Sauvetage du sauveteur

Ressources documentaires :

- GDO incendies de structures, GDR engagement milieu vicié
- FTO 13 / 14 / 15