

Document issu du GDDO IMR page 51

I- IMMOBILISATION ET CÉSARISATION D'UN VÉHICULE LÉGER

A- IMMOBILISATION D'UN VL

Pourquoi ?

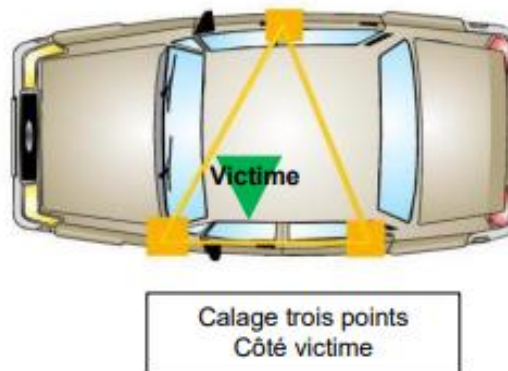
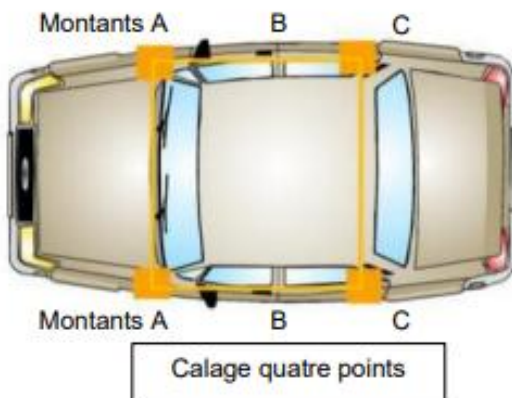
La méthode d'immobilisation commandée par le chef d'agrès dépendra de l'observation de la situation et de l'analyse qui en découle. Les méthodes ci-dessous sont des supports techniques qui n'entravent en rien l'adaptabilité de terrain.

L'ensemble des techniques si dessous seront réalisées dans le respect des règles de sécurité : le port des EPI adaptés et le respect du zonage opérationnel. Chaque technique présente des avantages, des risques et des inconvénients qui leur sont propres.

Comment faire et quels sont les risques ?

Immobilisation d'un VL positionné sur ses quatre roues

L'immobilisation d'un véhicule sur ses quatre roues peut être réalisée à l'aide des étais STAB-PACK ou de cales. La réalisation du calage trois ou quatre points dépend de la pathologie, de la localisation de la victime ou encore du positionnement du véhicule.



Document issu du GDDO IMR page 57



E- RÉALISATION D'UNE EXTRACTION « ARRIÈRE » D'UN VL SUR SES QUATRE ROUES

Pourquoi ?

L'extraction arrière de la victime permet de conserver son axe tête/cou/tronc. Plusieurs techniques dites « pavillon » existent. La méthode commandée par le chef d'agrès dépendra de l'observation de la situation et de l'analyse qui en découle. Les méthodes ci-dessous sont des supports techniques qui n'entravent en rien l'adaptabilité de terrain.

Comment faire et quels sont les risques ?

Retrait du pavillon complet avec découpe des montants ou réalisation d'un tunnel d'extraction.

Préalablement à la réalisation de cette technique, il peut être nécessaire de réaliser une ouverture de porte afin de permettre à l'écureuil et/ou une équipe médicale d'accéder à la victime.

Préalablement à cette technique, il est nécessaire d'effectuer le dégarnissage, le marquage des zones de coupes et la gestion des vitrages.



Découpe de pare-brise et dégarnissage



Découpe du pavillon en suivant le marquage



Retrait du pavillon vers la zone déchet - mise en place des protections de coupe

Si la découpe des montants n'est pas réalisable (passage de câbles haute tension, zones de renfort du véhicule), la création d'un tunnel d'extraction permet de réaliser une extraction arrière. Préalablement à cette technique, il est nécessaire d'effectuer le dégarnissage, le marquage des zones de coupes et la gestion des vitrages.



Réaliser une première coupe à l'aide de la cisaille

Couper les renforts de toit au niveau du montant « B » (si nécessaire) et découper le toit jusqu'au pare-brise

Plier le pavillon et mise en place des protections de coupe

Après chaque technique de désincarcération, le calage est contrôlé et ajusté.