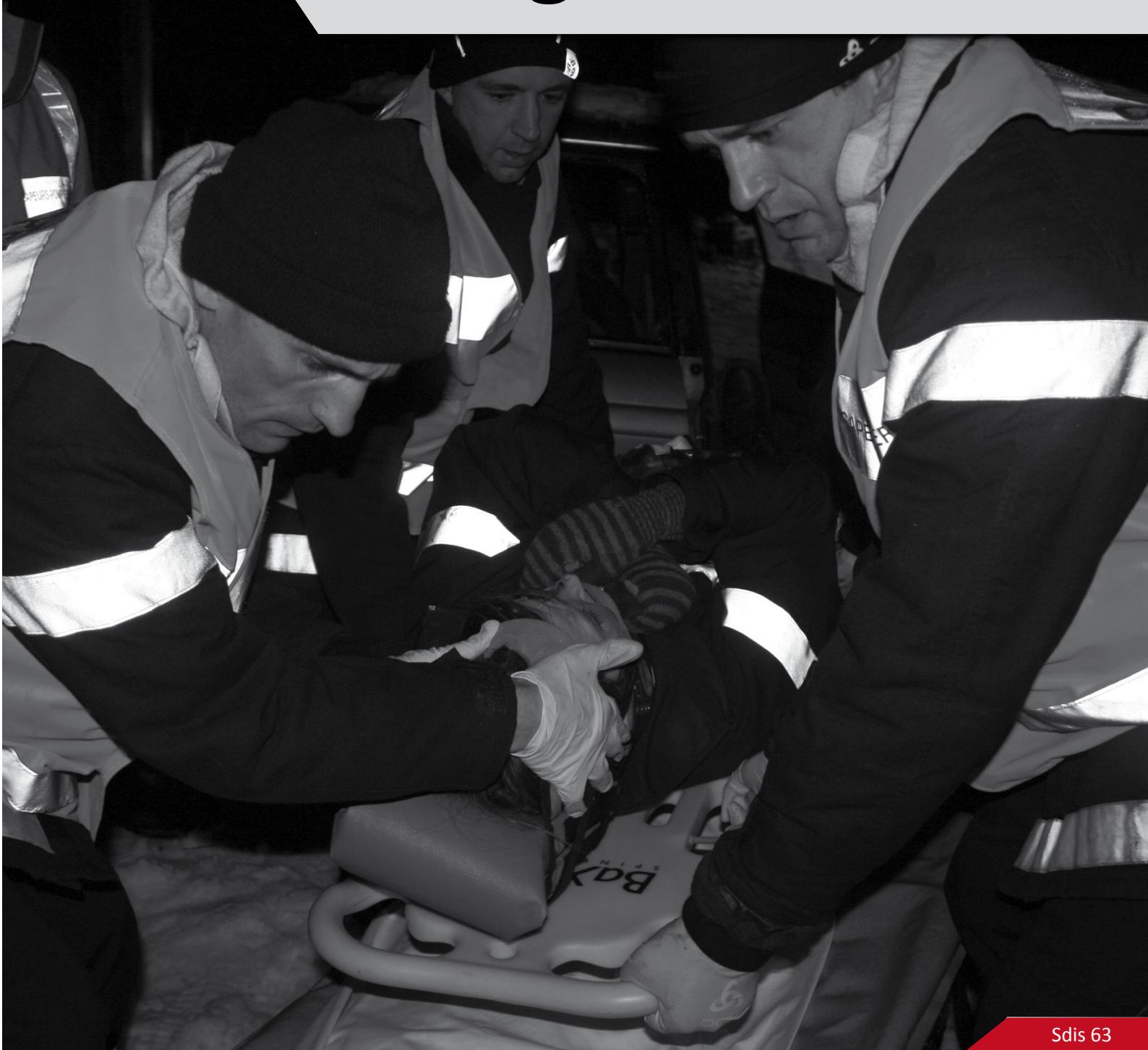


## Équipier en secours routier

# Les techniques de cueillette et de relevage des victimes



## Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

Cette technique permet l'extraction en sécurité d'une victime assise préalablement immobilisée au moyen d'une attelle cervico-thoracique, hors d'un véhicule léger, lorsque le dégagement latéral n'est pas réalisable ou que la victime présente des atteintes thoraciques majeures (fracture de fémur, du bassin, du rachis...).



### » Nombre de sauveteurs : 4 sauveteurs minimum

#### » Liste du matériel

- Collier cervical
- Attelle cervico-thoracique
- Plan dur (avec sangle araignée)
- Éventuellement MID

#### » Risques et contraintes

Le chef d'agrès doit adapter sa technique de cueillette en fonction du véhicule accidenté.  
L'action des sapeurs-pompiers doit être coordonnée

#### » Points clés

- Respecter l'axe «tête-cou-tronc»
- Limiter les mouvements de la colonne vertébrale lors de l'immobilisation
- Conditionner la victime sur le plan dur ou le MID
- Ne jamais prendre appui sur la victime, ou sur un équipier en contact avec la victime, pour se positionner

#### » Critères d'efficacité

L'extraction de la victime sur le plan dur ou le MID ne doit pas augmenter une douleur ni aggraver une lésion préexistante.

# Fiche 3

## Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

### Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

#### » Réalisation

##### ►► 1

Sauveteur n°1 :

Maintenir la victime en position assise

Sauveteur n°2 :

Abaïsser le dossier du siège au maximum



##### ►► 2

Sauveteur n°3 :

Engager le plan dur, par l'arrière du véhicule, dans l'axe de la victime, jusqu'au niveau de son bassin et le maintenir



##### ►► 3

Sauveteur n°1 et n°2 :

Allonger la victime sur le plan dur



##### ►► 4

Sauveteurs n°1, n°2 et n°4 :

Hisser la victime jusqu'à ce que sa tête soit positionnée à l'extrême haute du plan dur au moyen de la technique «soulager-glisser-halte»

Sauveteur n°1 ordonne « Soulager ! »



Sauveteurs n°1,n°2 et n°4 :

Soulager le poids de la victime sans la décoller du plan dur

Sauveteur n°1 ordonne « Glisser ! »

Sauveteurs n°1, n°2 et n°4 :

Glisser la victime vers le haut du plan dur tout en continuant le mouvement de rotation si nécessaire, afin de la réaxer

## Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

### » Réalisation

#### ►► 5

Sauveteurs n°1, n°2, n°3 (et n°4 si nécessaire) :

Mettre le plan dur en position horizontal, une fois la victime correctement positionnée sur le plan dur

Sauveteurs n°1 et n°2 :

Sortir successivement du véhicule

Se repositionner, pour accompagner la sortie



#### ►► 6

Sauveteur n°1, n°2, n°3 (et n°4 si nécessaire) :

Extraire complètement la victime du véhicule

Déposer le plan dur au sol



#### ►► 7

Immobiliser la victime sur le plan dur au moyen de la sangle araignée ou sur le MID suivant ses traumatismes

Contrôler la motricité et la sensibilité de l'extrémité de chaque membre



# Fiche 3

## Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

### Cueillette axiale d'un passager dans un véhicule

Lorsque l'état du véhicule l'exige, le pavillon peut être préalablement découpé. L'organisation générale de la cueillette reste la même, mais l'engagement du plan dur est facilité.

#### ►► 1

Afin d'améliorer le confort dans la prise en charge de la victime, un équipier supplémentaire peut-être engagé afin de soulager le bassin lors de la cueillette et de la mise en place correcte sur le plan dur (technique du «soulager-glisser-halte»)



#### ►► 2

L'extraction est facilitée par la possibilité de mettre l'ensemble victime/plan dur en position horizontale



Lorsque la position du véhicule ou la configuration des lieux ne permet pas une extraction de la victime dans l'axe, la technique peut-être adaptée en effectuant l'extraction en oblique, par la porte arrière du véhicule. Il faut :

#### ►► 1

Engager le plan dur, par la portière du véhicule située côté opposé à la victime, jusqu'au niveau de son bassin

Maintenir fermement le plan dur en place



#### ►► 2

Placer correctement la victime sur le plan dur grâce à la technique du «soulager-glisser-halte»

L'extraire en position horizontale

Les équipiers latéraux sortent successivement du véhicule, et se positionnent pour accompagner la sortie



### » Cas particuliers

Dans le cas d'une victime en arrêt cardiaque, un dégagement d'urgence doit être effectué dans la mesure du possible pour réaliser les gestes de secours adaptés. Si la victime ne peut être immédiatement dégagée, les techniques de réanimation sont réalisées en les adaptant à sa position.