

	Fiche de cas concret Mises en situation complexe : AVP VL/moto	Chef d'agrès une équipe
		MSR
		Cas concret n°18

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : - 1 VL (n°5) - 1 moto - 2 VSAV - 1 VTU LSECR - 1 MSR	Formateurs : 3 Assistants : 0
	 SÉCURITÉ	
DEROULEMENT DU THEME	<u>Sécurité propre au site de manœuvre :</u> <u>Sécurité pour le personnel :</u> EPI, hydratation des agents <u>Risques pendant l'exercice :</u> blessures avec le matériel SP <u>Autres points de sécurité à envisager par le formateur :</u> Prévention du coup de chaleur pendant l'exercice	
	<u>Description du thème :</u> AVP VL/moto latéral côté conducteur. 2 impliqués blessés, conducteur VL douleurs cervicales et jambes bloquées par le tableau de bord ; motard allongé au sol douleurs dorsales. <u>Consignes aux formateurs :</u> VL/moto choc latéral (VL n°5). Ouverture de porte (conducteur uniquement), relevage du tableau de bord et dépose du pavillon pour sortie par l'arrière sur la VL n°5. Prise en charge du motard au sol. Joue le rôle du CDG et demande : - L'état des victimes et le nombre d'impliqué. - La répartition des victimes en fonction des moyens sur les lieux. - Si la désincarcération s'annonce difficile ou pas. - Proposition du dispositif : cross raming ou désincarcération (délai du SMUR). - Une technique alternative si trop long (autre technique plus adaptée et plus rapide). - Rappel sur les consignes de sécurité (individuelle, collective, incendie et de désincarcération). <u>Consignes aux victimes :</u> victime n°1 = formateur, conscient conducteur VL n°5, douleurs aux cervicales et jambes bloquées par le tableau de bord (sensibilité et motricité ok). Victime n°2 = apprenant, conscient motard, douleurs dorsales et dermabrasions aux membres. <u>Situation à l'arrivée des secours:</u> AVP VL/moto choc latéral, deux victimes conscientes. <u>Risques principaux et secondaires du thème :</u> aggravation de l'état de la victime, sur-accident, incendie. <u>Ticket de départ (engin réel/engin virtuel=prévus) :</u> Réel= VSAV 1 et 2, MSR et LSECR Virtuel= CDG et Gie.	
ACTIONS A REALISER	- Reconnaissance. - Protection, sécurisation (protection airbag, balisage), attention avant couper la batterie utilisation des servitudes pour reculer le siège si électrique. - Abordage des victimes. - Concertation avec CA VSAV et CDG. - Calage, préparation à la désincarcération pour VL n°5. Attention point supp pour la sortie. - Désincarcération : ouverture de porte, relevage du tableau de bord et dépose du pavillon. - Cueillette de la victime (collier cervical, ACT, plan dur, sortie par l'arrière pour VL / retrait de casque, collier cervical, cuillère, coquille pour le motard). - Transmission du message au CODIS (CA MSR) et au SAMU demande renfort médical (CA VSAV). - Reconditionnement matériel, Débriefing opérationnel.	

Points clés observer et à aborder lors du débriefing :

- sécurités individuelle et collective
- protéger la victime et les tiers
- message au CODIS (demande de renfort)
- axes d'amélioration

