



OS: Rôle du chef d'agrès 1 équipe en intervention OD

Chef d'agrès une équipe

OD SAUV

OS n°8

A l'issue de la séquence, l'apprenant sera capable de manager et commander une équipe dans l'intégralité d'une intervention OD en respectant les règles de sécurité et en prévoyant les techniques appropriées.

Durée :4h

Jour n°2

Horaires :10h/14h45

Activité de découverte et démonstrative

Techniques pédagogique ou d'animation	Documentation	Durée
Cas concrets formatifs + débriefing du cas	FDT n°8_1	40' par cas 10' par débriefing

Durée :4h

**Jour n°2
et3**

**Horaires :15h/16h45
et 8h/10h**

Activité d'application

Techniques pédagogique ou d'animation	Documentation	Durée
Cas concret certificatif + débriefing du cas	FDT n°8_2	40' par cas 10' par débriefing

Ce qu'il faut retenir

- Règles de sécurité individuelles et collectives
- Gestion de l'intervention et du personnel
- Utilisation des outils de management et de commandement
- Technique de débriefing opérationnel



Fiche de tâche Générale

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

Fiche de tâche n° 8_0

Durée :20h

**Jour n°2 au
jour n°4**

Nombre de formateurs:3

Nombre d'assistants:3

Liste du matériel nécessaire au stage

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 3 VTU complets (radio + plans parcellaires + OFD + chasubles + LSPCC + formulaire inter. payante et décharge + échelle à coulisse + LSCR + extincteur)- Matériel de destruction d'hyménoptères- Matériel d'aspiration, épuisement : 1 aspirateur à eau, 1 pompe électrique, 1 MPE + aspiraux, tuyaux, raclettes.- 3 ERP- 1 lot tronçonnage- Matériel de capture d'animal + bouclier- 1 lot bâchage- 2 VL (accidentés de préférences sinon s'adapter)- 1 utilitaire + triangle- 1 Saut d'eau (simulation inondation)- Une roue VL (simulation réservoir GPL) | <ul style="list-style-type: none">- 2 Machines à fumée- 3 Paper-board- 2 mannequin INC .- 1 bouteille de gaz.- Ru-balise- 1 commande- 1 Morceau de corde (pour simuler un serpent)- 1 Tenue civile + chasuble- 1 Moyen d'extinction (sécu du cas 9_6) |
|---|---|

Fiches de tâches

Intitulé	description
FDT8_1	Cas concrets formatifs OD
FDT8_2	Cas concrets certificatifs OD
FDT9_1	Cas concrets formatifs « Sécurité sauvetages »
FDT9_2	Cas concrets certificatifs « Sécurité sauvetages »

Organisation générale

- Les formateurs se répartissent les cas concrets et les apprenants selon le tableau se trouvant au dos des fiches de tâches, de sorte qu'à chaque fois il y ai lieux 3 évaluations simultanément sur 3 « sites » différents.
- A l'issue les formateurs réuniront tout les apprenants pour faire le point sur les difficultés rencontrés.

Consignes de sécurité

Attention au personnel , au fonctionnement et à la circulation du site de manœuvre.

Tableau d'attribution de numéro pour les stagiaires et formateurs

	Nom
Stagiaire 1	
Stagiaire 2	
Stagiaire 3	
Stagiaire 4	
Stagiaire 5	
Stagiaire 6	
Stagiaire 7	
Stagiaire 8	
Stagiaire 9	
Stagiaire 10	
Stagiaire 11	
Stagiaire 12	
Formateur 1 (Form1)	
Formateur 2 (Form2)	
Formateur 3 (Form3)	

Utilisation du tableau

-Le formateur inscrit le nom de chaque stagiaire et formateur dans le tableau ci-dessus afin de leur attribuer un numéro.

-Ce numéro est reporté sur les fiches de tâche, dans l'onglet « ordre de passage» afin de connaître le rôle et la place de chaque stagiaire et formateur durant le déroulement des cas concrets.



Évaluation formative du rôle du chef d'agrès 1 équipe en intervention « OD »

Chef d'agrès une équipe

OD / SAUV

Fiche de tâche n° 8_1

Durée :4h

Jour n°2

Horaires :10h/15h

Nombre de formateurs:3

Nombre d'assistants:1

Matériel

-3 VTU complets (radio + plans parcellaires + OFD + chasubles + LSPCC + formulaire inter. payante et décharge + échelle à coulisse + LSCR + extincteur poudre)
-3 ERP
-Matériel de destruction d'hyménoptères
-1 aspirateur à eau , 1 pompe électrique, 1 pompe thermique + aspiraux , tuyaux , raclettes...

-1 lot tronçonnage.
-3 Paper-board
-1 Morceau de corde (pour simuler un serpent)
-Rubalise
-Matériel de capture animal.

Fiches de cas concrets et documentation

Intitulé	Rèf. FDCC	Intitulé Annexes	Rèf. Annexes
Destruction d'hyménoptère	8_1	Ticket d'inter.	8_1_1
		Ticket d'inter.	8_1_2
		Photo	8_1_3
Capture couleuvre	8_2	Ticket d'inter.	8_2_1
		Photo	8_2_2
Épuisement d'appartement	8_3	Ticket d'inter.	8_3_1
		Photo	8_3_2
Tronc sur VP	8_4	Ticket d'inter.	8_4_1
		Photo	8_4_2

Organisation générale

-Les formateurs remplissent la FDT_8_0 afin d'attribuer un numéro aux stagiaires et formateurs. Ce tableau sera utilisé pour chaque fiche de tâche.
-Chaque apprenant sera évalué en tant que C/A une seule fois.
-Les formateurs se répartissent les cas concrets et les apprenants selon le tableau au dos, de sorte qu'à chaque fois il y ait 3 évaluations simultanément sur 3 « sites » différents.
-À l'issue les formateurs réuniront tous les apprenants pour faire le point sur les difficultés rencontrées.

Consignes de sécurité

Attention au personnel , au fonctionnement et à la circulation du site de manœuvre.

Points clés à aborder lors du débriefing

Chaque formateur doit être complètement autonome sur son cas et s'assurer de la participation de chaque apprenant en tant qu'équipier.

Tableau d'ordre de passage

	Passage1			Passage2			Passage3			Passage4		
	Form 1	Form 2	Form 3	Form 3	Form 1	Form 2	Form 2	Form 3	Form 1	Form 1	Form 2	Form 3
Stagiaire	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4
1	C/A			Obs			Equ			Obs		
2	Equ			Obs			C/A			Obs		
3		C/A			Obs			Equ			Obs	
4		Equ			Obs			C/A			Obs	
5			C/A			Obs			Equ			Obs
6			Equ			Obs			C/A			Obs
7	Obs			C/A			Obs			Equ		
8	Obs			Equ			Obs			C/A		
9		Obs			C/A			Obs			Equ	
10		Obs			Equ			Obs			C/A	
11			Obs			C/A			Obs			Equ
12			Obs			Equ			Obs			C/A



Grille d'observation

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

NOM Prénom :

Date :

N° du cas :

Intitulé :

Prise en compte de l'alerte	F	Observations
Analyse la mission / retransmet à l'équipage		
Réalise le DPIF		
Indique et fait appliquer les consignes de sécurité		
La Reconnaissance initiale	F	
Se présente SLL		
Fait positionner l'engin		
Analyse bien la situation (reconnaissance cubique)		
Sécurise l'intervention (suppression des risques / coupure des fluides / balisage / périmètre sécurité)		
Prend en compte le requérant / le témoin / la victime		
Les actions à mener	F	
Détermine et désigne les actions		
Détermine et désigne les matériels à utiliser		
Dirige la mise en place des matériels / techniques		
Messages	F	
Conforme à l'IPOPS 5		
Point de situation aux autres acteurs (CDA, CDG ...)	F	
Rend compte de la situation		
Sécurité Individuelle et Collective	F	
Donne les consignes à l'équipage et autres intervenants		
Fait appliquer et reprend si besoin		
Dynamisme et gestion	F	
Donne des ordres clairs et précis		
Contrôle et reprend si besoin		
Retour et réarmement	F	
Cite oralement les actions à mener au retour d'intervention		
Debriefing Analyse sa manœuvre	F	
Précise la situation à l'arrivée des secours		
Reformule les actions à réaliser / actions réellement réalisées		
Recherche les actions qui auraient dû être entreprise / renfort		
Demande, fait réfléchir l'équipe sur les axes d'amélioration		

	A	ECA	NA	Observations générales / axes d'améliorations
Dirige et coordonne son équipage				
Sécurité individuelle et collective				
Connaît et applique les méthodes et procédures				
Rend compte à la hiérarchie				
Retour réarmement débriefing				

Ref IPOPS 5 : Sauf en cas de demande de renfort, l'intervention diverse ne génère aucun message phonie. Les envois de status permettent de connaître la chronologie. Le CA est tenu de faire un message de synthèse de l'opération, en utilisant le message préformaté disponible dans le système informatique de gestion des alertes et des interventions ; dès son retour au CIS, le message sera transmis au CODIS par le système informatique. OU situation exceptionnelle :

Axes d'améliorations:

- 1.
- 2.
- 3.

Date/visa - NOM Prénom et observations des formateurs



Évaluation certificative du rôle du chef d'agrès 1 équipe en intervention «OD»

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

Fiche de tâche n° 8_2

Durée :4h

Jour n°2
et 3

Horaires :15h/17h
et 08h/10h

Nombre de formateurs:3

Nombre d'assistants:1

Matériel

-3 VTU complets (radio + plans parcellaires + OFD + chasubles + LSPCC + formulaire inter. payante et décharge + échelle à coulisse + LSCR + extincteur poudre)
-3 ERP
-Matériel de capture animal.
-Matériel de destruction d'hyménoptères
-1 aspirateur à eau , 1 pompe électrique, 1 pompe thermique + aspiraux , tuyaux , raclettes...

-1 lot bâchage.
-1 Morceau de corde (pour simuler un serpent)
-1 Bouclier.
-1 mannequin INC .
-3 Paper-board

Fiches de cas concrets et documentation

Intitulé	Réf. FDCC	Intitulé Annexes	Réf. Annexes
Destruction d'hyménoptère LSPCC + bâchage	8_5	Ticket d'inter.	8_5_1
		Photo	8_5_2
Capture serpent venimeux	8_6	Ticket d'inter.	8_6_1
		Photo	8_6_2
Ouverture de porte simple	8_7	Ticket d'inter.	8_7_1
		Photo	8_7_2
Ouverture de porte , victime armée	8_8	Ticket d'inter.	8_8_1
		Photo	8_8_2

Organisation générale

-Chaque apprenant sera évalué en tant que C/A une seule fois.
-Les formateurs se répartissent les cas concrets et les apprenants selon le tableau au dos, de sorte qu'à chaque fois il y ai 3 évaluations simultanément sur 3 « sites » différents.
-A l'issue de chaque cas le formateur debrief le C/A .

Consignes de sécurité

Attention au personnel , au fonctionnement et à la circulation du site de manœuvre.

Points clés à aborder lors du débriefing

Chaque formateur doit être complètement autonome sur son cas et s'assurer de la participation de chaque apprenant en tant qu'équipier.

Tableau d'ordre de passage

	Passage1			Passage2			Passage3			Passage4		
	Form 1	Form 2	Form 3	Form 3	Form 1	Form 2	Form 2	Form 3	Form 1	Form 1	Form 2	Form 3
Stagiaire	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8
1			Obs			Equ			Obs			C/A
2	C/A			Obs			Equ			Obs		
3	Equ			Obs			C/A			Obs		
4		C/A			Obs			Equ			Obs	
5		Equ			Obs			C/A			Obs	
6			C/A			Obs			Equ			Obs
7			Equ			Obs			C/A			Obs
8	Obs			C/A			Obs			Equ		
9	Obs			Equ			Obs			C/A		
10		Obs			C/A			Obs			Equ	
11		Obs			Equ			Obs			C/A	
12			Obs			C/A			Obs			Equ

	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour destruction d'hyménoptères		Chef d'agrès une équipe OD / SAUV Cas concret n°8_1
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU avec échelle à coulisse. -1 ticket d'intervention 8_1_1 , 8_1_2. -Photo 8_1_3 . -1 Plan parcellaire. -Matériel de destruction d'hyménoptères. -1 E.R.P. -1 formulaire intervention payante. -1 fiche de décharge. -1 paper board (pour le débriefing).	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieu : -Extérieur du CIS avec accès sur 1 balcon ou une fenêtre R+1.	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI, prévoir hydratation des manœuvrant Risques pendant l'exercice : risques liés à l'utilisation du « produit guêpe » Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
MEHTUDTNEMELUORED E	Description du thème : Destruction d'hyménoptère Payant à R+1. Situation à l'arrivée des secours: Présence d'un Nid de guêpes à la fenêtre du 1er étage sans caractère d'urgence. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS). -Le formateur donne le ticket (annexe 8_1_1) au binôme pour constater la réaction du chef d'agrès concernant l'incohérence sur l'étage concerné par l'intervention (étage 4/ Limite d'utilisation d'échelle à coulisse). Puis donne le ticket (annexe 8_1_2) avec l'incohérence corrigée, et laisse dérouler l'intervention. -Il fait office de témoin. -Il stoppe l'intervention dès la mise en place de l'échelle à coulisse et demande au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis il fait procéder au débriefing entre le C/A et l'équipier.		
ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket dont la gestion de l'incohérence -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit -Reconnaissance -Donne les missions à son équipier et veille a la sécurité individuelle et collective -Le binôme complet s'équipe (cause sécu. échelle) et contrôle croisé de l'étanchéité. -Rempli les formalités administratives (intervention payante + feuille de décharge). -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Réalise le débriefing avec son équipier .		
EVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur Amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des cases « NA » et « ECA ».		

DÉPART DIFFÉRÉ
23/04/2014 17:44:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – DESTRUCTION D'INSCETES PAYANT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : 6
Date d'appel : 23/04/2014 17:43:26
Observations : Nid de guêpes situer au 6ème étages - tel : 0472354028

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	SGT
	EQUI		24897	19711	SGT

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

Annexe 8 1

DÉPART DIFFÉRÉ
23/04/2014 17:44:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – DESTRUCTION D'INSCETES PAYANT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : R+1
Date d'appel : 23/04/2014 17:43:26
Observations : Nid de guêpes – tel : 0472354028

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	SGT
	EQUI		24897	19711	SGT

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

Annexe 8 2



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour une Capture d'animal	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n° 8_2

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -ticket d'intervention 8_2_1 -1 Plan parcellaire -1 ERP -Matériel de capture d'animaux du C.I.S -Photo 8_2_2 -morceaux de corde pour simuler un serpent	Formateurs : 1 Assistants : 1 Lieux : Le C.I.S	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
DEROULEMENT DU THEME	Description du thème : Capture d'animaux (couleuvre) Situation à l'arrivée des secours: 1 serpent se trouve dans une habitation. Consignes aux formateurs : -Placer le « serpent » dans un local du C.I.S (faire 1 nœud à l'extrémité pour représenter la tête) -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_2_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Fait office de témoin, explique au C/A qu'il y a 1 serpent dans son salon en montrant la photo 8_2_2. -Un SP du CPI (assistant) sll avant l'arrivée du VTU a essayé d'intervenir sans aucune protection, et s'est fait mordre par le serpent. -Guide le stagiaire si difficulté à reconnaître qu'il s'agit d'une couleuvre. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Joue le rôle du C/A du VSAV et demande au stagiaire de lui faire un point de situation. -Lorsque le C/A pense avoir terminé l'intervention le formateur demande au C/A de citer les actions à réaliser lors du retour d'intervention. -Puis il demande au C/A de réaliser le debriefing avec son équipier. Consignes à l'assistant : se fait passer pour un SP du CPI et dit au C/A qu'il s'est fait mordre à la main.		
ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Port des EPI. -Identification du type de reptile. -prendre en charge le SP mordu (demande au CODIS d'un vsav, et remontée d'information au vétérinaire SP via le codis) -Utiliser une technique de capture appropriée -Fait un point de situation au C/A du VSAV -Relâcher la couleuvre loin des habitations -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions à réaliser lors du retour d'intervention -Réalise le debriefing avec son équipier		

**EVALUATION
DEBRIEFING**

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.

-Insister sur la non nécessité d'une équipe animalière pour un serpent commun.

DÉPART SPONTANÉ

23/04/2014 12:44:44

N° 012685-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – CAPTURE D'ANIMAL

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Coord : KG20F8C9
Voie :
Étage :
Etare :
Date d'appel : 23/04/2014 12:43:26
Observations Serpent dans une maison ; CPI sll

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	CA COND				

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
	CPI		Pas de réponse ou d'équipe	



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour une opération d'épuisement ou d'assèchement	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n° 8_3

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -Ticket d'intervention 8_3_1 -1 Plan parcellaire -1 aspirateur, 1 pompe électrique, 1 pompe thermique -1 ERP - Photo 8_3_2 -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Local de 30M2 muni d'une fenêtre.	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Néant Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
MEHTUDTNEWELUORED E	Description du thème : épuisement d'un local de 30 M2 Situation à l'arrivée des secours: Inondation dans un local de 30M2 environ. 20 cm d'eau au sol. La fuite provient d'une rupture de canalisation. Consignes aux formateurs : -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_3_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Dès l'arrivée sur les lieux, le formateur informe le C/A que le VTU viens d'accrocher un véhicule stationné, le propriétaire n'étant pas sur les lieux. -Il donne au C/A la photo 8_3_2 et lui demande de dérouler l'intervention, en précisant que les prises de courant sont immergées. Le formateur fait office de témoin. -Lorsque le binôme a fini de mettre en place le matériel et est prêt a démarrer la pompe, il stoppe le cas et demande au C/A de citer les actions de retour d'intervention. -Il fait ensuite procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier.		
ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Gestion de l'accrochage avec le véhicule en stationnement : relève la plaque d'immatriculation, laisse un mot sur le part-brise -Reconnaissance. -Coupure des énergies. -Prise en compte de la nature de la fuite. -Utilise la MPE, qu'il place à l'extérieur. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions de retour d'intervention. -Debriefing avec l'équipier		

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.

DÉPART SPONTANÉ

23/04/2014 13:44:44

N° 016185-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – EPUISEMENT/ASSECHEMENT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Coord : KG20F8C9
Voie :
Étage :
Etare :
Date d'appel : 23/04/2014
Observations 20 cm d'eau dans local technique d'un immeuble d'habitation

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	CA COND				

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
	CPI		Pas de réponse ou d'équipe	

Annexe 8 1

	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour une opération d'épuisement ou d'assèchement	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n° 8_3

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -Ticket d'intervention 8_3_1 -1 Plan parcellaire -1 aspirateur, 1 pompe électrique, 1 pompe thermique -1 ERP - Photo 8_3_2 -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Local de 30M2 muni d'une fenêtre.	
 SECURITE	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Néant Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
MEHTUDTNEWELUORED E	Description du thème : épuisement d'un local de 30 M2 Situation à l'arrivée des secours: Inondation dans un local de 30M2 environ. 20 cm d'eau au sol. La fuite provient d'une rupture de canalisation. Consignes aux formateurs : -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_3_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Dès l'arrivée sur les lieux, le formateur informe le C/A que le VTU viens d'accrocher un véhicule stationné, le propriétaire n'étant pas sur les lieux. -Il donne au C/A la photo 8_3_2 et lui demande de dérouler l'intervention, en précisant que les prises de courant sont immergées. Le formateur fait office de témoin. -Lorsque le binôme a fini de mettre en place le matériel et est prêt a démarrer la pompe, il stoppe le cas et demande au C/A de citer les actions de retour d'intervention. -Il fait ensuite procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier.		
ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Gestion de l'accrochage avec le véhicule en stationnement : relève la plaque d'immatriculation, laisse un mot sur le part-brise -Reconnaissance. -Coupure des énergies. -Prise en compte de la nature de la fuite. -Utilise la MPE, qu'il place à l'extérieur. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions de retour d'intervention. -Debriefing avec l'équipier		

Points clés à observer et à aborder lors du débriefing :

Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations .

Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des points négatifs constatés sur la grille d'évaluation.



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour 1 tronc gênant la circulation		Chef d'agrès une équipe OD/SAUV Cas concret n° 8_4
LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -1 ticket d'intervention 8_4_1 et photo 8_4_2 -1 Plan parcellaire -1 lot tronçonneuse -1 E.R.P. -Matériel pour représenter un tronc d'arbre ayant chuté sur (rubalise...) -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : -Cour C.I.S pour simuler un axe de circulation VP	
 SÉCURITÉ	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI Risques pendant l'exercice : risques liés à l'utilisation d'une tronçonneuse Autres points de sécurité à envisager par le formateur :		
MÉTODÉLOGIE	Description du thème : Tronc tombé sur VP gênant la circulation Situation à l'arrivée des secours: Pas de témoin SLL , route peu fréquenté. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Le formateur donne le ticket annexe n°8_4_1 au chef d'agrès en précisant qu'il est le 1er arrivé au CIS et qu'il doit attendre son équipier. Au bout de 8min (réelles) l'équipier n'est toujours pas là mais le VSAV vient de rentrer d'intervention. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -A l'arrivée SLL le formateur donne au chef d'agrès la photo d'illustration du cas annexe n°8_4_2 -Le formateur arrêtera l'intervention juste après le démarrage de la tronçonneuse, puis il demande au C/A de citer les actions de fin d'intervention. -Puis il demande au C/A de réaliser le débriefing avec l'équipier. Consignes aux binômes : -L'équipier du binôme reste « caché » simulant un problème d'appel bip / un équipier d'un 2ème binôme se rend disponible au bout de 8min réelles (retour VSAV)		
ACTIONS À RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion du problème de personnel. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit -Placement de l'engin pour sécuriser l'intervention (SIVOC) -Reconnaissance. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective (port des EPI tronçonnage / respect des règles d'utilisation de la tronçonneuse) -Citer les actions de retour d'intervention -Réaliser le débriefing avec l'équipier		
EVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur Amène le C/A à s'auto évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des cases « NA » et « ECA ».		

DÉPART SPONTANÉ
20/11/2014 17:30:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – OBJET GENANT LA CIRCULATION

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 20/11/2014 17:28:26
Observations : arbre sur VP tombé cause vent

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour destruction d'hyménoptères non payant	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°8_5

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU avec échelle à coulisse + ERP -1 LSPCC + 1 lot bâchage (facultatif) -Ticket 8_5_1 - Photo 8_5_2 -1 Plan parcellaire -Matériel de destruction d'hyménoptères -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Site permettant la progression sur toit
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI, prévoir hydratation des manœuvrant Risques pendant l'exercice : risques liés à l'utilisation du « produit guêpe » Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Destruction d'hyménoptère non payant. Situation à l'arrivée des secours: Présence d'un Nid de guêpes de grande ampleur avec activité importante sous tuiles au dessus de la chambre d'un nourrisson. Possibilité d'accès au toit par un velux. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur donne le ticket annexe n°8_5_1 au C/A. -Le formateur fait office de témoin et indique l'emplacement du nid de guêpe sous tuiles au dessus de la chambre d'un nourrisson (photo annexe n° 8_5_2) -Le formateur stoppe le binôme avant la progression sur le toit -Suite à l'engagement de l'équipier sur le toit le formateur indique au C/A que le nid est détruit mais que les tuiles étant vieilles elles ont toutes cédées au passage de l'équipier , et que le temps s'annonce pluvieux. Il demande au C/A d'agir en fonction. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Le formateur arrête le cas lorsque le C/A a demandé le lot bâchage ou est arrivé à la fin de ses actions. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions de retour d'intervention. -Puis le formateur demande au C/A de réaliser le debriefing C/A équipier.	
ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Rempli les formalités administratives (fiche de décharge) -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective (contrôle l'étanchéité de la combinaison / contrôle du harnais). -Demande de renfort lot bâchage. -Cite les actions de retour d'intervention -Réalise le débriefing avec son équipier .	

Points à clés observer et à aborder lors du débriefing :

- Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration.
- Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition".

DÉPART SPONTANÉ
02/04/2014 18:30:44
N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – DESTRUCTION HYMENOPTERE NON PAYANT

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 02/04/2014 18:28:26
Observations : lotissement du chateaux des echelles - maison R+1 – nid sous tuile – accès velux – non payant
cause chambre nourrisson.

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour destruction d'hyménoptères non payant	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°8_5

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU avec échelle à coulisse + ERP -1 LSPCC + 1 lot bâchage (facultatif) -Ticket 8_5_1 - Photo 8_5_2 -1 Plan parcellaire -Matériel de destruction d'hyménoptères -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Site permettant la progression sur toit
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI, prévoir hydratation des manœuvrant Risques pendant l'exercice : risques liés à l'utilisation du « produit guêpe » Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Destruction d'hyménoptère non payant. Situation à l'arrivée des secours: Présence d'un Nid de guêpes de grande ampleur avec activité importante sous tuiles au dessus de la chambre d'un nourrisson. Possibilité d'accès au toit par un velux. Consignes aux formateurs : -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket en fonction du parcellaire du VTU. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Le formateur donne le ticket annexe n°8_5_1 au C/A. -Le formateur fait office de témoin et indique l'emplacement du nid de guêpe sous tuiles au dessus de la chambre d'un nourrisson (photo annexe n° 8_5_2) -Le formateur stoppe le binôme avant la progression sur le toit -Suite à l'engagement de l'équipier sur le toit le formateur indique au C/A que le nid est détruit mais que les tuiles étant vieilles elles ont toutes cédées au passage de l'équipier , et que le temps s'annonce pluvieux. Il demande au C/A d'agir en fonction. -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Le formateur arrête le cas lorsque le C/A a demandé le lot bâchage ou est arrivé à la fin de ses actions. -Le formateur demande ensuite au C/A de citer les actions de retour d'intervention. -Puis le formateur demande au C/A de réaliser le debriefing C/A équipier.	
ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Reconnaissance. -Rempli les formalités administratives (fiche de décharge) -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective (contrôle l'étanchéité de la combinaison / contrôle du harnais). -Demande de renfort lot bâchage. -Cite les actions de retour d'intervention -Réalise le débriefing avec son équipier .	

Points à clés observer et à aborder lors du débriefing :

- Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration.
- Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition".



	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour une Capture d'animaux (NAC)	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°8_6

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU -ticket d'intervention 8_6_1 -1 Plan parcellaire -1 ERP -Matériel de capture d'animaux du C.I.S -Photo 8_6_2 -morceaux de corde pour simuler un serpent	Formateurs : 1 Assistants : 0 Lieux : Le C.I.S
	 SÉCURITÉ Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : Liée à la conduite autour du C.I.S Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THEME	Description du thème : Capture d'animaux (NAC) Situation à l'arrivée des secours: 1 serpent se trouve dans une habitation. Consignes aux formateurs : -Placer le « serpent » sous un meuble, dans une pièce du C.I.S, porte ouverte. Il ne doit pas être visible de l'entrée de la pièce. (faire 1 nœud à l'extrémité de la corde pour représenter la tête). -Inscrire une adresse en fonction du parcellaire du CIS sur le ticket d'intervention 8_6_1 et le donner au C/A. Demander au C/A d'expliquer l'itinéraire. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Lors du départ en intervention, l'équipier monte au volant et dit au C/A qu'il n'a qu'1 an de permis. -A l'arrivée sur les lieux, le formateur fait office de témoin. Il a des NAC à son domicile, et un de ses serpents s'est échappé de son vivarium. -Le formateur se trouve dans la pièce où est le serpent. -Si le C/A demande, lui dit qu'il s'agit d'un serpent exotique venimeux et agressif (il montre la photo 8_6_2 si besoin). -Le formateur fait office de CODIS et note les messages. -Lorsque le C/A est en attente des renforts, le formateur fait office de vétérinaire, il vient de se présenter sll et demande un point de situation. -Puis il stoppe le cas et demande au C/A de citer les actions de retour d'intervention. -Il fait procéder au debriefing entre le C/A et l'équipier. Consignes à l'équipier : Lorsqu'il monte au volant du VTU, dit au C/A qu'il n'a qu'1 an de permis	

ACTIONS A REALISER	-Prise en compte du ticket. -Le C/A prend l'initiative de permuter avec l'équipier et prend le volant. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Port des EPI. -Identification du type de reptile. -Fait sortir le témoin de la pièce, ferme la porte et interdit l'accès. -Demande de renfort au codis (équipe animalière, vétérinaire, spécialiste) -Point de situation au vétérinaire -Cite les actions de retour d'intervention. -Réalise le debriefing avec son équipier
EVALUATION DEBRIEFING	Points clés à observer et à aborder lors du débriefing : Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et proposer ses propres axes d'améliorations . Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » de la grille d'évaluation. Parler de la possibilité que le C/A passe conducteur au cas ou l'équipier n'en ai pas l'aptitude.



DÉPART SPONTANÉ

23/04/2014 13:44:44

N° 015741-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – CAPTURE D'ANIMAL

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Coord : KG20F8C9
Voie :
Étage :
Etare :
Date d'appel : 23/04/2014
Observations 1 serpent dans une maison, témoin sur place

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	CA COND				

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
--------	-------	-----	-----	-----

	Fiche de cas concret Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour Une personne ne répondant pas aux appels	Chef d'agrès une équipe
		OD/SAUV
		Cas concret n°8_7

LOGISTIQUE	Matériel et moyens : -1 VTU + ERP + 1 OFD -2 chasubles + 1 bouclier du lot animalier -ticket 8_7_1 et photo 8_7_2 -1 Plan parcellaire -1 Mannequin (pour simuler une victime) -1 formulaire inter. payante + décharge -1 paper board (pour le débriefing)	Formateurs : 1 Assistants : 2 (2 stagiaires observateurs) Lieux : Une pièce fermée à clef avec un accès fenêtre (et baie vitrée si possible) sur l'extérieur.
	Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site Sécurité pour le personnel : EPI. Risques pendant l'exercice : Autres points de sécurité à envisager par le formateur :	
DÉROULEMENT DU THÈME	Description du thème : Personne ne répondant pas aux appels. Situation à l'arrivée des secours: Un membre de la famille indique qu'il est venue voir sa mère qu'elle ne répond pas. Consignes aux formateurs : -Le formateur enferme à clef un mannequin dans une pièce. -Le formateur demandera à l'équipier de simuler un état d'ébriété. -Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket n° 8_7_1 en fonction du parcellaire du VTU et le donne au C/A. -Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS) -Lorsque que le C/A constate l'état d'ébriété et qu'il indique vouloir remplacer son équipier, le formateur fait signe aux 2 assisants de se manifester en tant SP dispo. -Le formateur fait office de témoin et montre si besoin la photo 8_7_2. -Au moment ou le binôme s'apprete à casser l'ouvrant le formateur procède à son ouverture sans casse. -Le formateur stoppe l'intervention dès que l'équipier a pénétré dans l'appartement et trouvé le mannequin. -Le formateur demande au C/A quelles seraient ses prochaines actions, puis lui demande de citer les actions de retour d'intervention. -Il fait procéder au debriefin entre le C/A et l'équipier. Consignes a l'équipier : -Au moment de monter dans le véhicule bafouille titube, pour simuler un état d'ébriété. Il avouera sortir d'un apéro bien chargé. Consignes aux assistants : -Les 2 assistants doivent se manifester au signal du formateur en tant que 2 SP présent et opérationnels au CIS. -Le 1er assisant se rend disponible pour remplacer le SP alcoolisé. -Le 2ème assistant se propose de prendre en charge le SP alcoolisé.	

ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Fait le nécessaire pour ne pas laisser l'équipier partir en intervention , procède à son remplacement et à sa prise en charge (qu'il ne reparte pas du CIS en conduisant) -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Reconnaissance. -Pénétrer dans l'appartement de préférence en cassant la fenêtre, en vérifiant au préalable si un ouvrant est ouvert. -Recherche la victime en respectant les règles de sécurité. -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective. -Cite les actions de retour d'intervention -Réalise le debriefing avec son équipier
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition" -Le formateur aborde la nécessité de faire remonter l'incident du SP en état d'ébriété à son supérieur.

DÉPART SPONTANÉ

05/07/2014 15:00:04

N° 013684-01-AMBB

VTU 001

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Date d'appel : 05/07/2014 14:58:26
Observations : 0474475210 APPEL SAMU : 14066130 Demande de FAMILLE – témoins sur place – MME BORAZ YVETTE 92ANS – personne agressive : non – personne a tendances suicidaires : non- armes a feux : non – animaux : non-

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
AMBB	VSAV 001	CA		S/C
		EQUI		CAL
		COPL		SAP2
CENTRE	ENGIN			
SAMU1	VRM AMB 001			
CORG	VL GEN 002			



Fiche de cas concret

Rôle du chef d'agrès 1 équipe pour

Une personne ne répondant pas aux appels

Chef d'agrès une équipe

OD/SAUV

Cas concret n°8_8

LOGISTIQUE

Matériel et moyens :

- 1 VTU + ERP + 1 OFD
- 2 chasubles + 1 bouclier du lot animalier
- Ticket d'intervention 8_8_1
- Photo 8_8_2
- 1 Plan parcellaire
- 1 formulaire inter. payante + décharge
- 1 paper board (pour le débriefing)

Formateurs : 1

Assistants : 1

Lieux : Une pièce fermée à clef , au bout d'un couloir .



SECURITE

Sécurité propre au site de manœuvre : à voir selon le site

Sécurité pour le personnel : EPI.

Risques pendant l'exercice :

Autres points de sécurité à envisager par le formateur :

DÉROULEMENT DU THÈME

Description du thème : Personne ne répondant pas aux appels .

Situation à l'arrivée des secours: Un voisin se manifeste. Si on lui demande il indique qu'il a cru entendre comme un coup de fusil vers midi . Si on lui pose des questions sur la victime , il répond que c'est quelqu'un de solitaire et réservé.

Consignes aux formateurs :

- Le formateur inscrit une adresse d'intervention sur le ticket 8_8_1 en fonction du parcellaire du VTU et le donne au C/A.
- Prévoir un trajet symbolique pour le VTU (ex : tour du CIS)
- Le formateur fait dans un 1er temps office de témoin , ne donne pas d'info spontanément mais répond uniquement aux questions qu'on lui pose (montre si besoin la photo n° 8_8_2).
- Le formateur fait office de CODIS et note les messages.
- Puis ensuite le formateur fait office de GIE et demande au C/A de lui rendre compte, il demande au C/A la conduite à tenir.
- Le formateur fait signe à l'assistant pour qu'il intervienne en tant que journaliste.
- Le formateur stoppe l'intervention dès que C/A est venu au bout de ses actions.
- Le formateur indique qu'après intervention de la GIE le VSAV prend en charge la victime.
- Il demande au C/A de citer les actions de retour d'intervention.
- Le C/A procède alors au debriefing "C/A- équipier".

Consignes à l'assistant :

- Joue le rôle d'un journaliste , se présente au C/A quand le formateur lui fait signe et se montre insistant pour avoir des informations sur l'intervention

ACTIONS A RÉALISER	-Prise en compte du ticket. -Gestion de l'itinéraire et des règles de sécurité en transit. -Positionne le véhicule de manière à ne pas exposer les SP. -Reconnaissance (prévoir GHV + file indienne + bouclier). -Se renseigne auprès du voisin. -Demande de renfort force de police. -Fait le point avec la GIE et leur demande de sécuriser . -Donne les missions à son équipier et veille à la sécurité individuelle et collective (ne pas pénétrer dans l'appartement tant que la GIE n'a pas sécurisé l'appartement. -Ne donne aucune info à la presse. -Citer les actions de retour d'intervention. -Réalise le debriefing avec son équipier .
ÉVALUATION DEBRIEFING	Points à clés observer et à aborder lors du débriefing : -Le formateur amène le C/A à s'auto-évaluer et à proposer ses propres axes d'amélioration. -Le formateur expose des axes d'amélioration en fonction des items « non acquis » et "en cours d'acquisition". -Le formateur insiste sur la discrétion et le secret professionnel, et le fait de laisser les autorités compétente (CDG...) gérer les relations aux médias.

DÉPART SPONTANÉ

VTU 001

05/07/2014 15:00:04

N° 013684-01-AMBB

traité par : P4-CTA-01

Rang : 1

Sinistre : CODE – PERSONNE NE REPONDANT PAS AUX APPELS

LOCALISATION DU SINISTRE

Commune : Cord : KG20F8C9
Voie :
Étage : 3
Date d'appel : 05/07/2014 14:58:26
Observations : Appel famille autre département pas de nouvelles depuis 2 jours - 0478475210 APPEL SAMU : 14066130 Demande de INCONNU –MR DURIN PAUL 40ANS – personne agressive : INCONNUI – personne a tendances suicidaires : POSSIBLE- armes a feux : INCONNUI – animaux : POSSIBLE-

ARMEMENT DU VÉHICULE

ENGIN	FCT	NOM	MATR	BIP	GRD
VTU 001	COND		31	19698	S/C
	EQUI		24897	19711	S/C

AUTRES MOYENS ALERTÉS

CENTRE	ENGIN	FCT	NOM	GRD
AMBB	VSAV 001	CA		S/C
		EQUI		CAL
		COPL		SAP2
CENTRE	ENGIN			
SAMU1	VRM AMB 001			
CORG	VL GEN 002			

Annexe 8 1



