

## PRÉSENTATION



**Objectif** : Assurer la continuité de la transmission de l'alerte en cas de coupure électrique réseau.

1- **Groupe électrogène** : KOHLER SDMO Technic 7500 TE.

2- **Puissance maximale** : 6500 W.  
\*1 prise électrique type monophasé 220V.  
\*1 prise électrique type triphasé 380v.

3- **Niveau acoustique à 1 m** : 85 dB(A).

4- **Carburant** : Essence sans plomb 95, capacité 18L, se servir des jerricans SP 95 présents dans les réserves CIS.

5- **Huile** : 10W30.

6- **Matériels complémentaires** : 1 bidon d'huile 10W30 et un entonnoir huile/essence.

7- **Consommation à 75%** : 2,6L/h.

8- **Autonomie à 75%** : 7 h environ.

## DANGERS ET PRÉCAUTIONS



- Risque de perte d'audition.
- Risque d'intoxication.
- Risque d'incendie ou d'explosion.

Précautions d'utilisation :

**Positionner obligatoirement le GE à l'extérieur lors de son fonctionnement.**

**Ne pas utiliser les prises électriques du local alerte à d'autres fins que la continuité opérationnelle.**

## RACCORDEMENT DU GE

Après quelques minutes de fonctionnement du GE nécessaires afin de stabiliser sa vitesse et de monter en température.

Brancher d'un côté la rallonge sur la prise 380 V du GE (couvercle rouge)



Brancher de l'autre coté sur la prise 380 V qui se trouve dans la remise ou à l'extérieur du CIS.



## QUAND DÉMARRER LE GE ?

Dès que l'alimentation électrique réseau du CIS est absente, il convient de démarrer le groupe électrogène mobile, l'inverseur de source électrique bascule alors automatiquement au niveau du TGBT.

Au retour de l'alimentation électrique réseau, mettre le groupe à l'arrêt.

DÉMARRAGE DU GE

La clef est en position OFF.

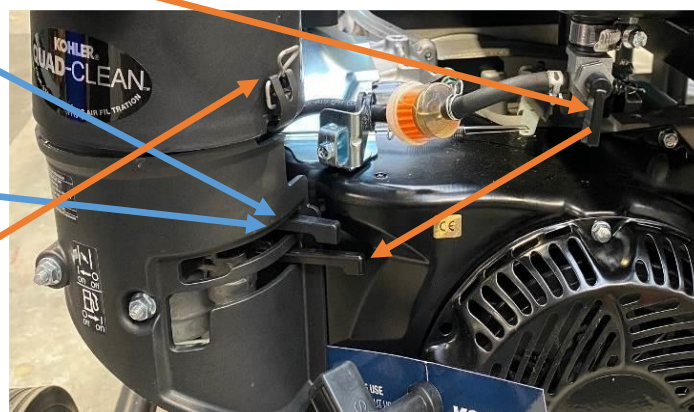


La clef est en position ON, le contact est mis.



Sans procéder à son raccordement, faire tourner le groupe tous les 15 jours, au moins 10 minutes. (limiter le remplissage d'essence à 1 litre pour les essais bimensuels afin d'éviter la stagnation prolongée du carburant).

- Ouvrir les deux robinets d'essence.
- Mettre le starter sur ON.
- Démarrage du groupe en utilisant la clef.
- Retirer le starter.



Attention, en cas de température négative, mettre le filtre à air sur la position température basse.

### UTILISATION DE L'ÉLECTRICITÉ

- Laisser l'appareil stabiliser sa vitesse et monter en température (environ 3 à 5 min).
- Si le starter est utilisé, le ramener progressivement à sa position initiale.
- Brancher les équipements électriques.

1 prise électrique type monophasé 220 V.

1 prise électrique type triphasé 380 V.



### ARRÊT DU GE

- Débrancher les prises électriques en prenant soin de fermer le couvercle des prises de l'appareil.
- Laisser tourner à vide l'appareil pendant 1 ou 2 minutes.
- Fermer les robinets de carburant.
- Tourner la clef pour la mettre en position verticale (position off).
- Assurer la ventilation appropriée de l'appareil et pour éviter tout risque d'incendie, attendre son refroidissement complet avant de le recouvrir et de l'entreposer.



## MAINTENANCE

\*Maintenance à effectuer par les techniciens du bureau des matériels

**Tous les 1an :**

- Nettoyage, vérification.

**Toutes les 200 heures :**

- Maintenance préventive

Nettoyage complet du groupe, vidange de l'huile, remplacement du filtre à carburant, remplacement du filtre à air, remplacement de la bougie.

