

Lexique d'aide au remplissage de la conduite tutorée

**COD 0
CONDUCTEUR VÉHICULE LÉGER**

SDIS 01

Centre de Formation
Départemental
200 avenue du
Capitaine Dhonne
01000
Bourg-en-Bresse



Évaluation de prestation (EP) : Lors du circuit de conduite mis en place lors du stage COD 0 OPS par le formateur, une évaluation et un bilan de prestation sont effectués afin de déterminer quels sont les points à travailler par l'apprenant.

Cette évaluation de prestation se réalisera en simulation d'un transport de victime

- Les objectifs **acquis** sont symbolisés par la lettre « A »
Le conducteur maîtrise parfaitement
- Les objectifs **non acquis** sont symbolisés par les lettres « NA » :
Le conducteur ne maîtrise pas du tout

Compte tenu que le stagiaire a suivi une formation par une auto-école, les objectifs comportant une case grisée doivent être confirmés rapidement.

Grille d'évaluation de conduite

Objectifs		EP	Bilan - Observations
A1	Connaître les principaux organes de sécurité du véhicule.		
A2	S'installer au poste de conduite		
A3	Avertir les autres usagers		
A4	Tenir et tourner le volant		
A5	Utiliser la boîte de vitesses		
A6	Adapter la trajectoire nécessaire au déplacement du véhicule dans les virages		
B1	Adapter sa vitesse aux situations		
B2	Maintenir les distances de sécurité		
B3	Franchir les différents types d'intersection.		
C1	Tenir compte du gabarit du véhicule		
C2	Évaluer les distances d'arrêt		
C3	Croiser, dépasser et être dépassé		
C4	Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique		
C5	Respect du code de la route		
D1	Adapter la conduite à des situations présentant des difficultés particulières		

Pour la conduite tutorée, un référentiel de conduite a été établi afin de guider le tuteur dans sa démarche d'encadrant.

Le tuteur se référera au référentiel de conduite qui a pour but de détailler chaque point à valider, pour les 4 objectifs (A,B,C,D).

L'apprenant vérifiera que le tuteur a rempli correctement son livret de suivi après chaque utilisation.

Le "tuteur" est un formateur COD 0 ou un chef d'agrès VSAV ou un personnel du SSSM expérimenté.

Référentiel conduite détaillée pour « tuteur »

N° A	<u>Objectif général</u> Maitriser le véhicule
-------------	--

A1 - Connaître les principaux organes de sécurité du véhicule.

Savoir situer les organes suivants et connaître leur principe de fonctionnement :

- Avertisseur sonore
- Éclairage
- Avertisseur lumineux
- Frein à main
- Différents voyants du tableau de bord (rouge/orange).
- Radio

A2 - S'installer au poste de conduite

Savoir :

- Régler le siège et le dossier
- Régler les rétroviseurs
- Boucler la ceinture et faire boucler celle des passagers

A3 - Avertir les autres usagers

Sens giratoire :

- Garder le clignotant à gauche à l'intérieur du sens giratoire tant que l'on ne change pas de direction
- Mettre le clignotant à droite avant de sortir du rond-point.

Cas général: Prévenir les autres usagers en cas de manœuvre, de changement de direction, d'insertion dans la circulation, etc.

- Mettre feux de détresse lors d'un stationnement sur la chaussée.

A4 - Tenir et tourner le volant

Savoir :

- Tenir le volant à deux mains en ligne droite
- Le tourner sans déplacer les mains sur la couronne
- Le tourner avec simple déplacement des mains
- Le tourner en chevauchant les mains

A5- Utiliser la boîte de vitesses

- Choisir le rapport de vitesses convenable adapté à l'environnement (relief, centre ville, agglomération).

A6- Adapter la trajectoire nécessaire au déplacement du véhicule dans les virages

- Regarder le plus loin possible pour recueillir les infos le plus tôt possible
- Déterminer la trajectoire avant le virage en tenant compte du gabarit et du porte à faux du véhicule.
- Réduire la force centrifuge - Effectuer des virages larges (transport victime)

A7- Passer et choisir les rapport approprié

Savoir :

- Sur le plat, rester autant que possible dans la zone « économique » du compte-tours lorsque l'on est en accélération
- En montée, élargir la zone d'utilisation du compte-tours vers le haut.
- En descente, utilisation du frein moteur.
- Un changement de vitesse doit être préparé (surveillance du régime moteur, placement de la main sur le levier), sa précision dépend de la coordination accélérateur/action sur le levier.

A8 - Connaître son itinéraire

Savoir :

- Connaître son secteur d'intervention (les grands axes, les directions à suivre)
- Se faire un itinéraire
- En concertation avec C/A, faire valider votre itinéraire avant le départ.

N°B	<u>Objectif général</u> Choisir la position sur la chaussée, Franchir une intersection ou y changer de direction.
------------	--

B1- Adapter sa vitesse aux situations

Savoir choisir et modifier son allure en fonction de:

- La signalisation et la réglementation (conduite normale)
- La présence d'autres usagers
- L'état de la route
- Du relief
- La visibilité
- Des conditions météorologiques

B2- Maintenir les distances de sécurité

Savoir :

- Évaluer la distance existant entre le véhicule et celui qu'on suit ou qu'on précède
- La présence d'autres usagers
- L'état de la route
- Du relief
- La visibilité
- Des conditions météorologiques

B3- Franchir les différents types d'intersection

Savoir :

- Identifier le type d'intersection
- Avertir, le cas échéant
- Tenir compte des autres usagers, visibles ou non
- Placer le véhicule
- Ajuster sa vitesse
- S'arrêter le cas échéant et repartir (feux, stop, etc....)
- Anticiper en ayant une vision panoramique et s'assurer d'être vu par les autres usagers (conduite en transport de victime ou départ en intervention)
- Ajuster sa vitesse et utiliser l'avertisseur sonore

B4- Utiliser l'avertisseur sonore à bon escient

Savoir :

- Anticiper un franchissement en prévenant les usagers en amont de l'intersection (Permet aux usagers de ralentir, voir de s'arrêter).

B5- Approcher et franchir un sens giratoire

Savoir :

- Placer le véhicule en avertissant
- Ajuster sa vitesse et utiliser l'avertisseur sonore
- Ne pas freiner et s'arrêter brusquement (transport victime)
- Réduire la force centrifuge – virage large (transport victime)
- Anticiper en ayant une vision panoramique et s'assurer d'être vu par les autres usagers (conduite en transport de victime ou départ en intervention)

N°C	<u>Objectif général</u> Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération
------------	--

C1- Tenir compte du gabarit du véhicule

Avant de tourner, contrôler la distance entre le porte à faux et un éventuel obstacle ou un véhicule.

Avoir une connaissance exacte de la largeur, longueur et hauteur du véhicule pour :

- croiser, dépasser
- circuler dans les rues étroites ou encombrées
- se garer

C2- Évaluer les distances d'arrêt

Connaître:

- La durée du temps de réaction et les facteurs qui l'influencent (téléphone, fatigue, alcool ou stupéfiants)
 - Les distances de freinage ainsi que les facteurs qui l'influencent (carré de la vitesse)
 - Les distances d'arrêt (temps de réaction + freinage)
- Savoir évaluer la distance d'arrêt dans diverses circonstances

			
Distance parcourue pendant le temps de réaction (1 seconde) en m	14	25	36
La distance d'arrêt sur sol sec en m	26	70	129
La distance d'arrêt par temps de pluie en m	40	105	194

C3- Croiser, dépasser et être dépassé

Savoir:

- Prendre en compte la réglementation concernant le croisement et le dépassement
- Vérifier la place disponible avant le croisement
- Utiliser les capacités d'accélération du véhicule
- Évaluer les capacités d'un véhicule qui dépasse
- Pendant le dépassement, regarder au loin devant et contrôler à intervalles réguliers
- Faciliter le dépassement

C4- Prendre en compte l'environnement et les autres usagers de la voie publique

Savoir:

- Connaître les particularités des diverses catégories d'usagers et en tenir compte
 - Lorsqu'une situation peut sembler à risque, ralentir et se tenir prêt à freiner
- Savoir utiliser et comprendre les moyens de communiquer (avertissements, gestes...)
 - Être tolérant et courtois.
 - Regarder régulièrement dans les rétroviseurs et autour de soi.
- Anticiper en ayant une vision panoramique et s'assurer d'être vu par les autres usagers (conduite en transport de victime ou départ en intervention)

C5- Respect du code de la route

- Connaître et Appliquer la réglementation du code de la route

C6- Positionner le véhicule sur la chaussée

- Ne pas conduire trop à droite pour éviter :
 - De se faire coincer par les autres usagers
 - Les bouches d'égouts
 - les trottoirs
- Sur les doubles voies: Favoriser une conduite à gauche.

C7- Adapter l'allure du véhicule

Savoir:

- Utiliser autant que possible l'énergie cinétique du véhicule et le profil de la route pour réduire l'accélération et le freinage
- Lâcher l'accélérateur plus tôt lorsqu'un ralentissement est prévisible
- Dans une descente : Ne pas accélérer et utiliser le frein moteur

C8- Compromis allure / maîtrise

Savoir:

- Savoir adapter sa vitesse en fonction de la situation (intervention)
- Aisance avec le véhicule quelque soit la situation (attention VLHR sur route)

N°D	<u>Objectif général</u> Connaître les situations présentant des difficultés particulières
-----	---

D1- Adapter la conduite à des situations présentant des difficultés particulières

En conduite nocturne, savoir:

- Adapter sa vitesse en fonction de la visibilité
- Utiliser les feux et connaître la réglementation qui s'y rapporte

En cas d'intempérie, savoir:

- Adapter sa vitesse selon la visibilité
- Utiliser les feux et connaître la réglementation qui s'y rapporte, les essuie-glaces, la climatisation (si présente).
- Connaître les risques liés aux projections d'eau et les flaques d'eau.
- Dispositif blocage boîte de transfert sur VLHR

Savoir, en toutes circonstances, reconnaître les situations où la visibilité est diminuée par:

- La configuration de la route (talus, faux plats, etc...)
- La végétation, les bâtiments
- Des véhicules PL, des travaux

D2- Adapter la conduite à l'état de santé de la victime

- Adapter sa conduite à l'état de santé de la victime (anticipation):
 - Si trauma : conduite fluide en évitant les obstacles de la route
 - Si nausée : Adapter en étant en relation avec équipiers
 - Si ordre de transport rapide par SAMU: conduite rapide et fluide en anticipant la réactions des autres usagers.

D3- Tenir compte des remarques du C/A

Savoir:

- Écouter les remarques et adapter son comportement à celles-ci.

D4- Percevoir les réactions du véhicule

Savoir reconnaître et s'adapter à :

- un freinage défectueux et s'adapter.
- un problème de pneumatique (pneus sous gonflés)
- une mauvaise adhérence (par exemple : chaîner en cas de neige)
- des anomalies éventuelles (bruits, odeurs, fumées, etc....)
- indicateurs tableau de bord