	REFERENTIEL TECHNIQUE FORMATION INCENDIE	Création : Mars 2020
	Fiche Technique Opérationnelle INC	Mise à jour : Mars 2020

FTO 14 INC : L'attente des secours



Références

- Source GTO « Engagement en milieu vicié » ; p56
- Source GTO « Sauvetage et mise en sécurité »

Matériels

Halligan Tool



ARI



Objectif

Réfléchir avant d'agir !

Est-il justifié de produire un effort intense pour s'en sortir seul rapidement ou dois-je passer en mode «économie d'air » pour donner du temps à d'autres pompiers de me venir en aide ?

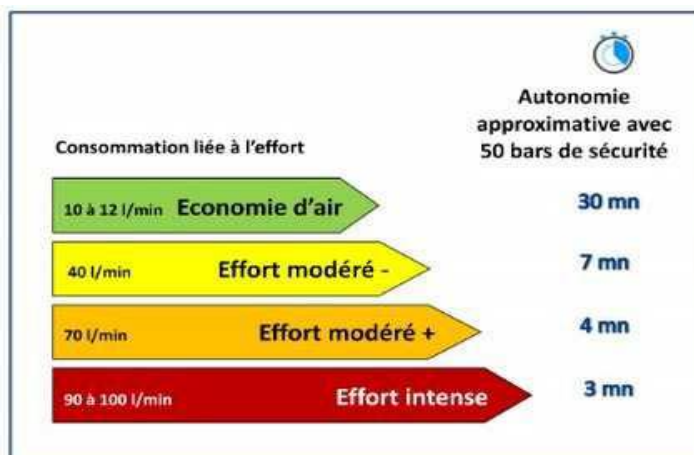
Pour répondre à cette question, la victime doit faire le point sur les outils dont elle dispose, la technique nécessaire pour se dégager et l'air restant dans sa bouteille.

Technique opérationnelle

L'autonomie en air :

- Quelle est la qualité de l'air ambiant : respirable ou pas ?
- Que puis-je faire avec l'air restant dans ma bouteille ?
- Dois-je tenter une évacuation ou attendre les secours ?
- Quelles actions puis-je entreprendre afin de minimiser ma consommation d'air ?

Ma gestion de l'air :



Mes outils :

- Quels sont les outils à ma disposition (hache, Halligan, pince coupante,...) ?
- Comment peuvent-ils m'être utiles ?
- Si je tente une action, quels en seront les bénéfices et quel en sera le coût en consommation d'air ?

La procédure AAALERTER :

Il s'agit d'un moyen mnémotechnique qui détermine les actions à adopter dans l'attente des secours. Cela s'apparente à un « mode survie » qui permet de minimiser sa consommation d'air et être localisé rapidement. Il est employé à partir du moment où l'on a lancé un message de détresse.

	Air	Je regarde ma pression restante au manomètre
	Alerte	Je passe un message d'alerte en appliquant la procédure IPLAR
	Alarme	Je déclenche ma BSD
	Eclairer	J'allume ma lampe

	Economiser l'air	J'applique une méthode de gestion de l'air
	Rester près du sol	Je me mets en position basse perpendiculairement à un mur
	Taper	Je fais du bruit
	Explorer	Je cherche le tuyau ou un ouvrant (sortie)
	Remonter la cagoule	Lorsque je n'ai plus d'air, j'enlève ma SAD et je remonte la cagoule sur le masque

L'acronyme AAALEERTER est un outil pédagogique, mais il reste assez long à mémoriser pour le porteur d'ARI victime d'un accident.

Ce qu'il faut retenir, c'est que le porteur d'ARI en détresse doit réfléchir à 3 éléments importants :

« SPA » Signaler – Positionnement – Air



Risques et contraintes

Ces techniques doivent faire l'objet d'un entraînement régulier pour pouvoir être mise en œuvre en sécurité lors de situations d'urgence particulièrement stressantes.